

**ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR**

**SITUAȚII FINANCIARE**

**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT  
LA 31 DECEMBRIE 2015**

**ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU  
STANDARDELE INTERNAȚIONALE DE RAPORTARE FINANCIARE  
("SIRF")**

## **ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**

---

### **CUPRINS:**

### **PAGINA:**

ADMINISTRATORUL ȘI ALTE INFORMAȚII	3
RAPORTUL ADMINISTRATORULUI	4
SITUAȚIA REZULTATULUI GLOBAL	6
SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE	7
SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALURILOR PROPRII	8
SITUAȚIA MISCĂRILOR FLUXURILOR DE NUMERAR	9
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE	10 - 45

## **ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**

---

### **ADMINISTRATORUL ȘI ALTE INFORMAȚII**

**Manager sef interimar:**

Veaceslav Teleman

**Auditori Independenti:**

MOORE STEPHENS KSC" SRL  
202 Stefan Cel Mare si Sfint, MD-2004  
mun. Chișinău

**Sediu social:**

12A Strada Bucuriei  
Chisinau, MD 2004  
Moldova

**Bănci:**

Moldindconbank  
Fincombank

**Număr de înregistrare:**

1003600023559

# ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR

---

## RAPORTUL ADMINISTRATORULUI

Managerul șef interimar prezintă raportul său, împreună cu situațiile financiare auditate ale Societății pentru anul încheiat la 31 decembrie 2015.

### Înregistrare

Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” („ASD” sau „Societatea”) a fost fondată de Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor ca rezultat al reorganizării a „Administrației de Stat a Drumurilor” – organ al autorității administrative (creată conform Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 678 din 19 iulie 2001 „Cu privire la fondarea Administrației de Stat a Drumurilor”), în întreprindere de stat, conform Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.16 din 7 februarie 2002 „Cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor” cu atribuirea drepturilor de succesor.

### Activitățile principale

Administrația de Stat a Drumurilor a fost fondată în vederea gestionării, întreținerii, reparației, modernizării, dezvoltării și exploatarei drumurilor publice în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, fluentă și continuitate.

### Administrația de Stat a Drumurilor exercită următoarele funcții:

- Deține titlul de beneficiar în construcție, reparație și întreținerea drumurilor și obiectelor gospodăriei rutiere, de distribuitor al tuturor mijloacelor alocate în aceste scopuri din bugetul de stat și fondul rutier;
- Asigura utilizării eficiente și economice a resurselor financiare și materiale, alocate pentru dezvoltarea și întreținerea gospodăriei rutiere a Republicii Moldova;
- Menține viabilitatea drumurilor, gestionează și le administrează.

În anul 2015 Societatea se subordonează Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

### Principiul continuității activității

Situațiile financiare au fost întocmite în baza principiului continuității activității: Societatea a înregistrat profit în suma de '000 MDL 2,164 pentru anul încheiat la 31 Decembrie 2015, la acea dată datoriile curente erau mai mari decât activele curente cu '000 MDL 509,748, și fondatorul nu are intenție de a lichida Societatea.

### Rezultatele

Rezultatele sunt prezentate pe pagina 3.

### Administrator

Administratorul (managerul șef interimar) Societății la 31 decembrie 2015 și la data prezentului raport este prezentat pe pagina 1. Managerul șef interimar n-a fost membru Consiliului pe parcursul întregului an 2015.

În conformitate cu statutul Societății, Administratorul își continue activitatea. Modificări semnificative în remunerarea Administratorului nu au avut loc.

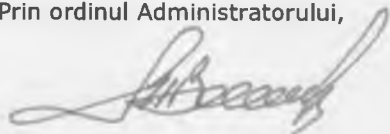
## **ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**

---

### **Evenimente ulterioare perioadei de raportare**

Orice evenimente importante care au avut loc după încheierea perioadei de raportare sunt descrise în nota 26 la situațiile financiare.

Prin ordinul Administratorului,



Veaceslav Telescu, Manager șef interimar  
Chisinau, Moldova  
30 iunie 2016

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**SITUAȚIA REZULTATULUI GLOBAL**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

	<b>Note</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
		<i>MDL'000</i>	<i>MDL '000</i>
Compensații primite de la Guvern și Investițiile Străine	5	918,047	436,699
Compensații primite de la Instituții Financiare Internaționale	6	23,584	5,750
Alte venituri operaționale	7	466,246	287,836
Alte cheltuieli operaționale	8	(1,404,940)	(729,573)
Cheltuieli financiare	9	(2)	(62)
Pierderea/(profitul) net din activitatea de investiții		-	-
<b>Profit/(pierdere) înainte de impozitare</b>		<b>2,936</b>	<b>774</b>
Impozit	10	(772)	(166)
<b>Profit net / (pierdere) aferent exercițiului financiar</b>		<b>2,164</b>	<b>608</b>
Alte venituri globale		-	-
<b>Rezultatul global aferent exercițiului financiar</b>		<b>2,164</b>	<b>608</b>

La data de 30 iunie 2016 manager șef interimar Administrației de Stat a Drumurilor a aprobat aceste situații financiare pentru a fi emise.





---

**Veaceslav Teleman**  
 Manager șef interimar

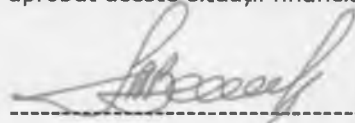
**Silvia Cheibaș**  
 Contabil-șef

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALURILOR PROPRII**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
 (toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)

	Note	2015 MDL'000	2014 MDL '000
<b>ACTIVE</b>			
<b>Active pe termen lung</b>			
Mijloace fixe	11	8,301,106	6,209,168
Imobilizări necorporale	12	165	169
Active financiare disponibile pentru vânzare	13	188	199
		<b>8,301,459</b>	<b>6,209,536</b>
<b>Active curente</b>			
Stocuri	14	636	598
Creanțe comerciale și alte creanțe	15	2,947	1,185
Numerar și echivalente de numerar	16	245,029	308,496
		<b>248,612</b>	<b>310,279</b>
<b>Total active</b>		<b>8,550,071</b>	<b>6,519,815</b>
<b>CAPITALUL PROPRIU ȘI DATORII</b>			
<b>Capital propriu</b>			
Capitalul social	17	17,083	17,083
Alte rezerve		4,267	4,052
Profituri/(Pierderi) cumulate		336	(1,246)
<b>Total capital propriu</b>		<b>21,686</b>	<b>19,889</b>
<b>Datorii pe termen lung</b>			
Datorii privind impozitul amânat	18	303	357
Venituri amânate	20	7,769,722	6,115,795
		<b>7,770,025</b>	<b>6,116,152</b>
<b>Datorii curente</b>			
Datorii comerciale și alte datorii	19	315,976	99,335
Venituri amânate	20	442,384	284,439
		<b>758,360</b>	<b>383,774</b>
<b>Total datorii</b>		<b>8,528,385</b>	<b>6,499,926</b>
<b>Total capital propriu și datorii</b>		<b>8,550,071</b>	<b>6,519,815</b>

La data de 30 iunie 2016 manager șef interimar Administrației de Stat a Drumurilor a aprobat aceste situații financiare pentru a fi emise.



**Veaceslav Teleman**  
 Manager șef interimar



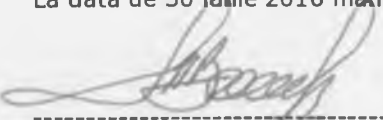
**Silvia Cheibaș**  
 Contabil-șef

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALURILOR PROPRII**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
 (toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)

Nota	Capital social MDL'000	Alte rezerve MDL'000	Pierderi cumulate MDL'000	Total MDL'000
<b>Sold la 1 ianuarie 2014</b>	<b>17,083</b>	<b>2,790</b>	<b>(206)</b>	<b>19,667</b>
Profitul net pentru exercițiul financiar	-	-	608	608
Rezerve legale si statutare	-	1,262	(1,262)	-
Total rezultat global pentru exercițiul financiar	-	1,262	(654)	608
Tranzacții cu proprietarii	-	-	-	-
Dividende	-	-	(386)	(386)
<b>Sold la 1 ianuarie 2015</b>	<b>17,083</b>	<b>4,052</b>	<b>(1,246)</b>	<b>19,889</b>
Profitul net pentru exercițiul financiar	-	-	2,164	2,164
Rezerve legale si statutare	-	215	(215)	-
<b>Total rezultat global pentru exercițiul financiar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,164</b>	<b>2,164</b>
Tranzacții cu proprietarii	-	-	-	-
Dividende	-	-	(366)	(366)
<b>Sold la 31 decembrie 2015</b>	<b>17,083</b>	<b>4,267</b>	<b>337</b>	<b>21,687</b>

La data de 30 iunie 2016 manager șef interimar Administrației de Stat a Drumurilor a aprobat aceste situații financiare pentru a fi emise.

  
 -----  
**Veaceslav Teleman**  
 Manager șef interimar



  
 -----  
**Silvia Cheibaș**  
 Contabil-șef


Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR  
SITUAȚIA MIȘCĂRILOR FLUXURILOR DE NUMERAR  
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015  
(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL'000</b>	<b>MDL'000</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitatea operationala:</b>		
Flux de numerar din operatiuni		
Numerar din vinzari	819	909
Plata furnizorilor	(11,414)	(15,031)
Plata salariilor	(30,386)	(26,255)
Numerar primit din alte operatiuni	6,925	7,405
Impozitele achitate	(5,559)	(2,061)
Alte plati	(4,197)	(8,529)
<b>Flux de numerar net utilizat in activitatea operationala</b>	<b>(43,811)</b>	<b>(43,562)</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitatea de investitii:</b>		
Plata pentru procurarea mijloacelor fixe	(1,197,264)	(1,293,443)
Încasări din alte tranzacții	6	-
<b>Flux de numerar net din activitatea de investitii</b>	<b>(1,197,258)</b>	<b>(1,293,443)</b>
<b>Fluxuri de numerar utilizat in activitatea financiara:</b>		
Încasări de la Guvern	640,765	978,043
Încasări de la IFI	495,011	499,783
<b>Flux de numerar net generat din activitatea financiara</b>	<b>1,135,776</b>	<b>1,477,826</b>
<b>(Descresterea)/Cresterea neta a numerarului</b>	<b>(105,293)</b>	<b>140,821</b>
<b>Numerarul:</b>		
<b>La inceputul anului</b>	<b>308,496</b>	<b>161,192</b>
Efectul fluctuatilor cursului de schimb asupra numerarului detinut	41,827	6,483
<b>La sfârșitul anului</b>	<b>245,029</b>	<b>308,496</b>

La data de 30 iunie 2016 manager sef interimar Administrației de Stat a Drumurilor a aprobat aceste situații financiare pentru a fi emise.

  
-----  
**Veaceslav Teleman**  
Manager șef interimar



Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **1. ÎNREGISTRAREA ȘI ACTIVITĂȚI PRINCIPALE**

Situațiile Financiare ale Administrația de Stat a Drumurilor (Societatea) pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2015 au fost autorizate pentru emitere în conformitate cu rezoluția managerului șef interimar din 25 iunie 2016.

Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” („ASD” sau „Societatea”) a fost fondată de Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor ca rezultat al reorganizării a „Administrației de Stat a Drumurilor” – organ al autorității administrative (creată conform Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 678 din 19 iulie 2001 „Cu privire la fondarea Administrației de Stat a Drumurilor”), în întreprindere de stat, conform Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.16 din 7 februarie 2002 „Cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor” cu atribuirea drepturilor de succesor.

Adresa oficială a Administrației de Stat a Drumurilor este: Republica Moldova, Municipiul Chisinau, strada Bucuriei, 12A, MD 2004.

Administrația de Stat a Drumurilor a fost fondată în vederea gestionării, întreținerii, reparației, modernizării, dezvoltării și exploatării drumurilor publice în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, fluentă și continuitate.

Administrația de Stat a Drumurilor exercită următoarele funcții:

- Deține titlul de beneficiar în construcție, reparație și întreținerea drumurilor și obiectelor gospodăriei rutiere, de distribuitor al tuturor mijloacelor alocate în aceste scopuri din bugetul de stat și fondul rutier;
- Asigura utilizării eficiente și economice a resurselor financiare și materiale, alocate pentru dezvoltarea și întreținerea gospodăriei rutiere a Republicii Moldova;
- Menține viabilitatea drumurilor, gestionează și le administrează.

În anul 2015 Societatea se subordonează Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

## **2. POLITICILE CONTABILE**

Principalele politici contabile adoptate pentru întocmirea acestor situații financiare sunt prezentate mai jos. Aceste politici au fost aplicate consecvent pentru toți anii prezenți în aceste situații financiare, cu excepția cazurilor când se menționează altfel.

### **Principiul continuității activității**

Situațiile financiare au fost întocmite în baza principiului continuității activității.

Societatea a înregistrat profit în suma de '000 MDL 2.164 pentru anul încheiat la 31 Decembrie 2015, la acea dată datoriile curente erau mai mari decât activele curente cu '000 MDL 509,748. Nu există nici o intenție din partea Guvernului de a lichida Societatea. Societatea este dependentă de suportul financiar permanent din partea Guvernului fără de care ar exista incertitudine semnificativă privind capacitatea Societății de a își desfășura activitatea în baza principiului continuității activității, precum și capacitatea sa de a realiza activele sale și a achita datoriile sale în cursul normal al activității.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Principiul continuității activității (continuare)**

Guvernul a exprimat intenția de a continua furnizarea acestui suport financiar pentru Societate pentru a-i permite să desfășoare activitatea în baza principiului continuității activității și pentru a îndeplini obligațiile scadente.

**Bazele întocmirii situațiilor financiare**

**Declarația de conformitate**

Situațiile financiare au fost întocmite în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară („SIRF”- uri) așa cum au fost emise de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Contabilitate („CSIC”).

**Declarații de venit și fluxuri de numerar**

Societatea prezintă Situația rezultatului global în funcție de natura cheltuielilor.

Societatea raportează fluxuri de numerar din activitățile de exploatare utilizând metoda directă. Fluxul de trezorerie din activitățile de investiții și finanțare sunt determinate tot prin utilizarea metodei directe.

**Întocmirea situațiilor financiare**

Situațiile financiare au fost întocmite având la baza metoda costului istoric. Costul istoric se bazează în general pe valoarea justă a contravalorii oferite în schimbul activelor.

Întocmirea situațiilor financiare în conformitate cu SIRF necesită utilizarea unor anumite estimări contabile și necesită ca administrația Societății să își exercite judecata profesională în procesul aplicării politicilor contabile ale Societății. Este necesar de asemenea utilizarea unor presupuneri care afectează valorile raportate ale activelor și datoriilor și prezentarea activelor și datoriilor contingente la data situațiilor financiare și sumele raportate ale veniturilor și cheltuielilor în timpul perioadei de raportare. Deși aceste estimări sunt bazate pe cea mai bună cunoaștere a evenimentelor și acțiunilor curente din partea administrației, rezultatele actuale pot fi diferite în cele din urmă față de aceste estimări.

Estimările și ipotezele care stau la baza sunt revizuite pe o bază continuă. Revizuirile estimărilor contabile sunt recunoscute în perioada în care estimarea este revizuită, dacă revizuirea afectează doar acea perioadă, sau o perioadă viitoare din momentul revizuirii sau dacă revizuirea afectează atât perioadele curentă cât și viitoare.

**Adoptarea a SIRF noi și revizuite**

**Standarde și interpretări emise de CSIC, adoptate de UE, care nu au intrat în vigoare**

La data emiterii situațiilor financiare individuale, următoarele standarde, amendamente la standardele existente și interpretări emise de CSIC și adoptate de UE au fost emise, dar nu intraseră în vigoare:

- îmbunătățiri anuale la IFRS – ciclul 2010 – 2012, adoptate de UE pe 17 decembrie 2014 (aplicabile perioadelor anuale începând cu sau după 1 februarie 2015);

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Adoptarea a SIRF noi și revizuite (continuare)**

**Standarde și interpretări emise de CSIC, adoptate de UE, care nu au intrat în vigoare (continuare)**

- amendamente la IAS 19: Planuri de beneficii definite: contribuțiile angajaților, adoptate de UE pe 17 decembrie 2014 (aplicabile perioadelor anuale începând cu sau după 1 februarie 2015);
- amendamente la IAS 27: Metoda punerii în echivalență în situațiile financiare individuale, adoptate de UE pe 18 decembrie 2015 (aplicabile perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016);
- amendamente la IAS 1: Inițiative de prezentare, adoptate de UE pe 18 decembrie 2015 (aplicabile perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016);
- îmbunătățiri anuale la diferite IFRS-uri – ciclul 2012 – 2014, adoptate de UE pe 15 decembrie 2015 (aplicabile perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016);
- amendamente la IAS 16 și IAS 38: Clarificarea metodelor de amortizare acceptabile, adoptate de UE pe 2 decembrie 2015 (aplicabile perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016);
- amendamente la IFRS 11: Contabilizarea achizițiilor de interese în angajamente comune, adoptate de UE pe 24 noiembrie 2015 (aplicabile perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016);
- amendamente la IAS 16 și IAS 41: Plante productive, adoptate de UE pe 23 noiembrie 2015 (aplicabile perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016).

**Standarde și interpretări emise de CSIC dar care nu au fost încă adoptate de UE**

În prezent, IFRS adoptate de UE nu diferă semnificativ de IFRS adoptate de CSIC, cu excepția următoarelor standarde, amendamente sau îmbunătățiri la standardele și interpretările existente, care nu au fost aprobate pentru a fi utilizate la data publicării situațiilor financiare individuale:

- IFRS 9 „Instrumente financiare” (aplicabil perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018);
- IFRS 14 „Conturi amânate reglementate” (aplicabil perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016);
- IFRS 15 „Venituri din contracte cu clienții”, inclusiv amendamentele la IFRS 15: Data intrării în vigoare a IFRS 15 (aplicabil perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018);
- IFRS 16 „Contracte de leasing” (aplicabil perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2019);
- amendamente la IFRS 10, IFRS 12, IAS 28: Investiții în entități: aplicarea excepției de la consolidare (aplicabile perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016);

Notele explicative atșate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Adoptarea a SIRF noi și revizuite (continuare)**

**Standarde și interpretări emise de CSIC dar care nu au fost încă adoptate de UE (continuare)**

- amendamente la IFRS 10 și IAS 28: Vânzarea sau contribuția cu active între un investitor și asociații săi sau asocierile în participațiune (aplicarea a fost amânată pe o perioadă nedefinită);
- amendamente la IAS 12: Recunoașterea activului de impozit amânat pentru pierderi nerealizate (aplicabil perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2017);
- amendamente la IAS 7: Inițiative de prezentare (aplicabil perioadelor anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2017).

Societatea anticipează că adoptarea acestor standarde, amendamente sau îmbunătățiri la standardele și interpretările existente nu va avea efect semnificativ asupra situațiilor financiare individuale ale Societății în perioada inițială de aplicare.

Conform estimărilor Societății, aplicarea contabilității de acoperire pentru portofoliul de active sau datorii financiare în conformitate cu IAS 39 „Instrumente financiare: recunoaștere și evaluare”, nu ar avea un efect semnificativ asupra situațiilor financiare individuale, dacă ar fi aplicate la data situațiilor financiare.

**Recunoașterea venitului**

- Vânzări de bunuri

Vânzările de bunuri sunt recunoscute atunci când, riscurile și beneficiile semnificative aferente dreptului de proprietate a bunurilor, au fost transferate către client, care de obicei are loc atunci când Societatea a vândut sau livrat bunurile către client, și clientul a acceptat bunurile iar încasarea creanțelor aferente este rezonabilă.

- Prestare de servicii

Venituri din prestarea de servicii sunt recunoscute ca alte venituri operaționale în perioadele de raportare în care sunt prestate serviciile și atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Valoarea veniturilor este evaluată în mod fiabil;
- Este probabil ca beneficiile economice asociate tranzacției să fie generate pentru entitate.

- Lucrări executate

Lucrările executate sunt recunoscute în perioada de raportare în care aceasta se realizează prin referire la încheierea tranzacției specifice evaluate în baza serviciului efectiv prestat ca proporție din totalul serviciilor ce trebuiau prestate.

- Venituri din chirii

Veniturile din chirii sunt recunoscute prin metoda contabilității pe baza de angajament în conformitatea cu caracteristicile economice ale substanței contractelor relevante.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Recunoașterea venitului (continuare)**

- Venituri din dividende

Veniturile din dividende sunt recunoscute în categoria de venituri din activitatea investițională atunci când este stabilit dreptul acționarului de a primi plata dividendelor.

- Compensațiile de la Guvern pentru operațiunile curente

Compensațiile din partea Guvernului Republicii Moldova pentru operațiunile curente includ în mare măsură fondurile primite pentru întreținerea și reparația drumurilor, compensațiile pentru costurile administrative ale Societății.

- Compensații de la Instituțiile Financiare Internaționale pentru Proiectul de Susținere al Programului din Sectorul Drumurilor din Moldova

Aceste compensații sunt primite în cadrul Proiectului de Susținere al Programului din Sectorul Drumurilor din Moldova, care urmează să fie implementat în perioada 2007-2014 și va fi finanțat de Banca Mondială, BERD, BEI și CE, împreună denumite în continuare Instituții Financiare Internaționale.

**Costuri Financiare**

Cheltuielile cu dobânzile și alte costuri ale împrumuturilor pentru finanțarea construcției sau producției de active sunt capitalizate, în timpul procesului de pregătire a activului pentru utilizarea sa prestabilită. Toate celelalte costuri de împrumut

**Decontarea în valută străină**

**(1) Valuta funcțională și de prezentare**

Elementele incluse în situațiile financiare ale Societății sunt evaluate folosind valuta mediului economic primar în care operează entitatea ("valuta funcțională"). Situațiile financiare sunt prezentate în mii lei ('000 MDL), care reprezintă valuta funcțională și de prezentare a situațiilor financiare.

**(2) Tranzacții și solduri**

Tranzacțiile în valută străină sunt decontate în valuta funcțională la cursul de schimb aplicabil la data tranzacției. Diferențe de schimb valutar și pierderile rezultate din decontarea unor astfel de tranzacții și a conversiei la ratele de schimb de la sfârșitul anului a activelor și pasivelor monetare denumite în valută sunt recunoscute în contul rezultatului global. Diferențele de schimb valutar ale activelor financiare disponibile pentru vânzare sunt recunoscute în alte elemente ale rezultatului global și apoi incluse în rezerva de evaluare din capitalurile proprii.

**(3) Elemente nemonetare**

Elementele nemonetare care sunt evaluate la valoarea justă într-o valută străină sunt decontate folosind cursul de schimb aplicabil la data când valoarea justă a fost determinată. Elementele nemonetare

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

### **Impozite**

Cheltuielile cu impozitul pe profit reprezintă suma actuala de impozit de plătit și impozit amânat.

Obligațiile și activele fiscale curente sunt evaluate la valoarea care urmează să fie plătită sau recuperată de la Autoritățile Fiscale, folosind ratele de impozitare și legile care au fost adoptate, sau în mare măsură, la data situațiilor financiare.

Impozitul amânat este recunoscut în totalitate, folosind metoda pasivului, pentru diferențele temporare dintre baza de impozitare a activelor și pasivelor și valorile contabile ale acestora din situațiile financiare. Rata actuala de impozitare este utilizata pentru determinarea impozitului amânat.

Activele privind impozitul amânat sunt recunoscute în măsura în care este probabil ca profitul impozabil viitor va fi disponibil in baza diferențelor temporare.

Activele și pasivele privind impozitul amânat sunt compensate atunci când există un drept legal de a compensa creanțele privind impozitul curent cu datoriile privind impozitul curent și atunci când impozitele amânate se referă la aceeași autoritate fiscală.

### **Mijloace fixe**

Mijloacele fixe sunt recunoscute la costul istoric minus amortizarea cumulata si/ sau pierderile din depreciere cumulate.

Activele în curs de construcție în scopuri de producție, de închiriere sau administrative, sau în scopuri care nu au fost încă stabilite, se înregistrează la cost, minus orice pierdere recunoscută din depreciere. Costul include taxele profesionale și costurile capitalizate de împrumut în conformitate cu politicile contabile ale Societății. Amortizarea acestor active, pe aceeași bază ca și alte active imobiliare, începe atunci când activele sunt gata pentru utilizarea prestabilită.

Amortizarea este calculata astfel încât sa fie alocat costul sau valoarea activelor, in afara terenurilor și activelor în construcție, calculate in baza duratei de viață a acestora. Pentru drumuri și la facilităților aferente drumurilor, Societatea folosește metoda degresiva care reflectă cel mai corect modelul actual de consum al beneficiilor economice viitoare încorporate în activele respective. Durata utila a activului preconizat pentru diverse categorii de drumuri, în funcție de tipul de suprafața și elementele drumurilor sunt stabilite astfel:

<b>Tipuri de suprafață a drumului și a facilităților</b>	<b>%</b>
<u>Suprafata</u>	
Beton de ciment	3.33%
Asfalt betonat	6.25%
Piatră	10%
Șosea	11.10%
Pământ	16.66%

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Mijloace fixe (continuare)**

<b>Tipuri de suprafață a drumului și a facilităților</b>	<b>%</b>
<u>Poduri</u>	
Beton	2%
Piatră	2%
Metal	2.50%
Lemn	12.50%
<u>Constructii aferente</u>	2.86%
<u>Instalații de întărire a drumului</u>	2.5%-4%

Pentru celelalte mijloace fixe, metoda amortizării liniare este utilizata:

<b>Tipul mijlocului fix</b>	<b>Ani</b>
Clădiri	15 - 30
Mașini	3 - 10
Vehicule	6 - 7
Altele	5 - 10

Valoarea reziduala și durata utila a activului sunt revizuite, și modificate daca este cazul la fiecare perioada de raportare financiara.

Atunci când valoarea contabilă a unui activ este mai mare decât valoarea recuperabila estimată, valoarea activului respectiv este redusă imediat la valoarea sa recuperabilă.

Cheltuielile de reparație și întreținere a mijloacelor fixe se includ în Situația rezultatului global aferentă exercițiului financiar în care s-au înregistrat. Costul renovărilor majore și altor cheltuieli ulterioare se includ în valoarea contabilă a activului atunci când exista probabilitatea de a obține beneficii economice suplimentare față de cele prevăzute inițial pentru activul respectiv. Renovările majore se amortizează pe parcursul duratei utile de viață rămase a activului.

Pierderile și câștigurile la momentul ieșirii unui mijloc fix sunt determinate prin compararea veniturilor din ieșiri cu valoarea contabilă și sunt incluse în situația rezultatului global.

Activele necorporale sunt înregistrate în bilanțul contabil la costul istoric minus amortizarea cumulata și pierderi din depreciere. Amortizarea este calculată utilizând metoda liniara pe toată durata de funcționare utilă a activului, care este următoarea:

<b>Tipul</b>	<b>Ani</b>
Programe informatice	3
Licențe	3 - 5
Altele	3 - 5

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Pierderi din depreciere ale activelor corporale și necorporale**

Considerând activitatea specifică a Administrația de Stat a Drumurilor, Societatea, în mare parte, reprezintă o agenție de implementare a Guvernului. Deficitele de numerar sunt în totalitate compensate de Guvern, astfel pe termen lung au valoarea zero. Totodată, se poate presupune că nu există pierdere de valoare.

Societatea înregistrează pierderi din depreciere pentru anumite mijloace fixe, pentru care sunt determinate condiții specifice, cum ar fi pierderea de valoare sau deteriorarea fizică. Cu toate acestea, determinând valoarea recuperabilă a tuturor activelor corporale ale Societății, care este considerată a fi o unitate generatoare de numerar, nu este fezabil deoarece nici una din metodele descrise în SIC 36 „Deprecierea activelor” nu poate fi aplicată pentru a atinge rezultate credibile.

Fiind în mare parte o agenție de implementare a guvernului, în termen mediu Societatea are o poziție nulă sau practic nulă în ceea ce privește fluxul de numerar din activitatea operațională. În același moment, nu există o legătură directă dintre venitul obținut și baza pentru mijloace fixe. Astfel, Societatea nu poate miza pe viitoarele fluxuri de trezorerie scontate pentru a obține valoarea în utilizare rezonabilă a activelor necorporale.

Metodele alternative de determinare a valorii de vânzare nete ale mijloacelor fixe pentru un produs similar nu pot fi considerate sigure datorită tranzacționabilității scăzute ale acestora, având un caracter specific sau fiind localizate în regiuni în care nu există piață. În urma acestor circumstanțe, este imposibil de a estima fiabil valoarea de vânzare netă a bazei mijloacelor fixe ale Societății, care reprezintă o singură unitate generatoare de numerar.

Societatea consideră că încercarea de a estima valoarea recuperabilă a mijloacelor fixe, utilizând una dintre cele două metode stipulate în SIC 36 “Pierderi din depreciere”, este nerelevantă pentru obținerea unei valori fiabile de recuperare ale mijloacelor fixe, ca rezultat Societatea prezintă mijloacele fixe la costul istoric, cu excepția cazurilor când indicatorii pierderilor din depreciere sunt determinați pentru anumite mijloace fixe, cum ar fi căderea în valoare sau deteriorarea fizică. Orice pierdere din depreciere care va rezulta va fi compensată cu amortizarea granturilor de la guvern primite pentru aceste active.

**Venituri înregistrate în avans**

Venituri înregistrate în avans reprezintă încasări care se referă la perioadele viitoare.

**Venituri înregistrate în avans din subvențiile guvernamentale**

Subvențiile guvernamentale sunt recunoscute inițial ca venit amânat atunci când există siguranța rezonabilă că vor fi primite, iar Societatea va respecta condițiile asociate acordării. Granturile care compensează cheltuielile Societății sunt recunoscute în profit sau pierdere pe o bază sistematică în aceleași perioade în care cheltuielile sunt recunoscute. Granturile care compensează Societatea pentru costul unui activ sunt recunoscute în profit sau pierdere pe o bază sistematică pe durata de viață utilă a activului.

Subvenții primite de la Instituțiile Financiare Internaționale și subvenții guvernamentale de la Instituții Financiare Internaționale, împrumuturi pentru finanțarea construcției sau reabilitarea drumurilor naționale și autostrăzilor, sub- contractate de Societatea, prin contracte de împrumut subsidiare sunt prezentate în bilanț ca venit amânat. Aceste ajutoare nu generează o obligație pentru Societate, deoarece ASD a fost numită ca o agenție de implementare a proiectului, Guvernul fiind obligat să ramburseze împrumuturi de la instituțiile financiare internaționale.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Programe informatice**

Costurile care sunt direct asociate cu produse identificabile și unice de software controlate de Societate și care vor genera, probabil, beneficii economice ce depășesc costurile peste un an sunt recunoscute ca active necorporale.

Ulterior, programele informatice sunt evaluate la cost minus amortizarea cumulată și orice pierderi cumulate din depreciere. Cheltuielile care sporesc sau extind performanțele programului informatic dincolo de specificațiile inițiale sunt recunoscute ca o îmbunătățire capitala și se adaugă la costul inițial programului.

Costurile asociate cu întreținerea programelor informatice sunt recunoscute ca o cheltuială atunci când sunt suportate. Costurile aferente programelor informatice sunt amortizate folosind metoda liniară pe durata de viață a acestora, care nu depășește o perioadă de trei ani. Amortizarea începe atunci când software-ul de calculator este disponibil pentru utilizare și este inclusă în cheltuielile administrative.

**Instrumente financiare**

Actiunile și datoriile financiare sunt recunoscute în Situația poziției financiare la data la care Societatea devine parte la clauzele contractuale ale respectivului instrument.

Creante aferente facturilor comerciale

Creanțele comerciale sunt evaluate inițial la valoarea justă, și sunt evaluate ulterior la costul amortizat utilizând metoda dobânzii efective. Provizioanele estimate pentru sumele nerecuperabile sunt recunoscute în bilanț atunci când există dovezi obiective că activul este depreciat. Provizionul este evaluat ca diferența dintre valoarea contabilă a activului și valoarea actualizată a fluxurilor de numerar.

Investiții

Societatea clasifică investițiile în titluri de capital și de datorie în următoarele categorii: active financiare la valoarea justă prin profit sau pierdere, active deținute până la scadență și active financiare disponibile pentru vânzare. Clasificarea depinde de scopul pentru care au fost achiziționate aceste investiții. Conducerea stabilește clasificarea investițiilor la recunoașterea inițială și restabilește aceasta clasificare, la fiecare perioadă de raportare financiară.

**Activele financiare disponibile pentru vânzare**

Investițiile destinate a fi păstrate pentru o perioadă nedeterminată de timp, care pot fi vândute pentru a răspunde nevoilor de lichiditate sau a schimbărilor ratelor dobânzii, sunt clasificate ca fiind disponibile pentru vânzare; acestea sunt incluse în active pe termen lung cu excepția cazurilor în care conducerea are intenția expresă de a deține investițiile pe termen mai mic de 12 luni din data situațiilor financiare sau dacă acestea vor trebui să fie vândute cu scopul de a obține capital operațional, acestea fiind incluse în active circulante.

Achizițiile și vânzările de investiții sunt recunoscute la data tranzacționării, care este data la care Societatea se angajează să cumpere sau să vândă activul. Investițiile sunt recunoscute inițial la valoarea justă plus costurile de tranzacție pentru toate activele financiare care nu sunt contabilizate la valoarea justă prin profit sau pierdere.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Activele financiare disponibile pentru vânzare (continuare)**

Investițiile sunt eliminate din bilanț când drepturile de a primi fluxuri de numerar din investiții au expirat sau au fost transferate, iar Societatea a transferat aproape toate riscurile și beneficiile aferente dreptului de proprietate. Activele financiare disponibile pentru vânzare și active financiare la valoarea justă prin profit sau pierderi sunt contabilizate ulterior la valoarea justă. Împrumuturile și creanțele sunt înregistrate la costul amortizat folosind metoda dobânzii efective.

Câștigurile și pierderile realizate și nerealizate rezultate din modificările valorii juste a activelor financiare la valoarea justă prin profit sau pierderi sunt incluse în situația rezultatului global în perioada în care acestea rezulta. Câștigurile și pierderile nerealizate rezultate din modificările valorii juste a activelor financiare disponibile pentru vânzare sunt recunoscute în alte elemente ale rezultatului global și apoi în capitalurile proprii. Când activele financiare disponibile pentru vânzare sunt vândute sau se depreciază, ajustările cumulate ale valorii juste sunt incluse în situația rezultatului global.

Valorile juste ale investițiilor cotate la bursa se bazează pe prețurile de piață. Dacă piața unui activ financiar nu este activă (și în cazul titlurilor necotate la bursă), Societatea stabilește valoarea justă folosind tehnici de evaluare. Acestea includ utilizarea tranzacțiilor recente, referirea la instrumente similare, și metoda fluxului de numerar, utilizând prețurile de piață și bazându-se cât mai puțin posibil pe date specifice entității. Investițiile de capital pentru care valoarea justă nu poate fi evaluată în mod fiabil sunt recunoscute la cost minus depreciere.

Societatea evaluează la fiecare perioadă de raportare financiară dacă există dovezi obiective ca un activ financiar sau un grup de active financiare este depreciat. În cazul titlurilor de capitaluri proprii clasificate ca disponibile pentru vânzare, o scădere semnificativă sau prelungită a valorii juste a titlului sub costul său este considerată ca fiind un indicator că valorile mobiliare sunt depreciate. Dacă există astfel de dovezi pentru activele financiare disponibile pentru vânzare pierderile cumulate evaluate ca diferența dintre costul de achiziție și valoarea justă curentă, minus orice pierdere din depreciere a activului financiar recunoscută anterior în profit sau pierdere, este eliminată din capitalurile proprii și recunoscută în situația rezultatului global. Pierderile din depreciere recunoscute în contul rezultatului global pentru instrumentele aferente capitalului nu sunt revărsate prin contul rezultatului global.

Numerar și echivalente de numerar

În scopul situațiilor fluxurilor de numerar, numerarul și echivalentele de numerar cuprind: numerar în casă, depozite la vedere în bănci și overdraftul bancar. În situația poziției financiare, overdrafturile bancare sunt incluse în împrumuturi ca datorii curente.

Datorii comerciale

Datoriile comerciale sunt obligațiile de a plăti la valoarea justă și care sunt ulterior evaluate la costul amortizat pentru bunuri sau servicii care au fost achiziționate în cursul normal al activității. Datoriile comerciale sunt evaluate inițial la valoarea justă, și sunt evaluate ulterior la costul amortizat, folosind metoda dobânzii efective.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Derecunoașterea activelor și datoriilor financiare**

Active financiare

Un activ financiar (sau, când este aplicabil, o parte dintr-un activ financiar sau parte a unui grup de active financiare similare) este considerat închis când:

- Drepturile de a beneficia de fluxurile de numerar din partea activelor au expirat;
- Societatea își păstrează dreptul de a beneficia de fluxurile de numerar din active, dar și-a asumat obligația de a le plăti pe acestea complet și fără întâzieri semnificative către o terță parte printr-o înțelegere „de transfer”; sau
- Societatea și-a transferat drepturile de a beneficia de fluxurile de numerar din cadrul activului și fie (a) și-a transferat substanțial toate riscurile și recompensele activului, sau (b) nu și-a transferat toate riscurile și recompensele activului, dar și-a transferat controlul asupra acestuia.

Datoriile financiare

O datorie financiară este închisă atunci când Societatea este eliberată de obligația respectivă sau obligația este anulată sau expiră

În cazul în care o datorie financiară existentă este înlocuită de o altă datorie de la același creditor dar în termeni substanțial diferiți, sau termenii unei datorii existente sunt modificați substanțial, o asemenea înlocuire sau modificare este tratată ca închidere a datoriei originale și recunoașterea unei noi datorii, iar diferența dintre valorile contabile respective este recunoscută în Situația poziției financiare.

**Deprecierea activelor**

Activele care au o durată de viață utilă nedeterminată nu sunt amortizate și sunt testate anual pentru depreciere. Activele care sunt amortizate sunt revizuite pentru depreciere ori de câte ori evenimente sau schimbări în circumstanțe indică faptul că valoarea contabilă nu mai poate fi recuperată. O pierdere din depreciere este recunoscută pentru suma cu care valoarea contabilă a activului depășește valoarea sa recuperabilă. Valoarea recuperabilă este suma mai mare din valoarea justă a unui activ minus costurile de vânzare și valoarea de utilizare a activului. În scopul evaluării deprecierei, activele sunt grupate în cele mai mici grupuri pentru care există fluxuri de numerar separat identificabile (unități generatoare de numerar).

**Compensarea instrumentelor financiare**

Activele și datoriile financiare sunt compensate și valoarea lor netă este raportată în cadrul situației poziției financiare dacă și numai dacă există un cadru legal aplicabil de compensare a valorilor recunoscute și există intenția de a le compensa pe o bază netă, sau de a realiza un activ și de a stinge datoria în același timp. Nu este cazul pentru contractele cadru de compensare, iar activele și datoriile la care se face referire sunt prezentate separat în cadrul situației poziției financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Stocuri**

Stocurile sunt prezentate la minimul dintre cost și valoarea netă realizabilă. Costul este stabilit prin folosirea metodei mediei ponderate. Costurile de produse finite și produsele semifinite cuprind materiale, forța de lucru, alte costuri directe și cheltuielile generale de producție aferente (bazate pe activitatea normală de funcționare). Valoarea realizabilă netă este prețul de vânzare estimat în cursul normal al activității, minus costurile pentru cheltuielile de finalizare și vânzare.

**Lucrări în curs de execuție**

Lucrări în curs de execuție sunt înregistrate la cost. Costul lucrărilor în curs include materiale, cheltuielile de muncă alte cheltuieli directe, plus cheltuielile de regie care pot fi atribuite pe baza unui nivel normal de activitate.

**Capitalul social**

Acțiunile ordinare sunt înregistrate în capitalul social.

**Provizioanele**

Provizioanele sunt recunoscute în momentul în care Societatea are o obligație legală sau implicită ca urmare a unor evenimente trecute, este probabilă și necesară o ieșire de resurse pentru stingerea obligației, și o estimare fiabilă a sumei poate fi determinată. În cazul în care Societatea preconizează să ramburseze un provizion, de exemplu, pe baza unui contract de asigurări, rambursarea este recunoscută ca un activ separat, dar numai în cazul în care rambursarea este aproape sigură.

**Datorii pe termen lung**

Datoriile pe termen lung reprezintă sume care se rambursează în mai mult de 12 luni de la data Situațiilor Financiare.

**Evenimente ulterioare datei de raportare**

Evenimentele ulterioare care furnizează informații suplimentare despre situația societății la data raportării financiare sau cele care indică faptul că prezentarea conform principiului continuității în exploatare nu este adecvată (evenimente care necesită ajustarea) sunt reflectate în notele aferente situațiilor financiare. Evenimentele ulterioare care nu sunt evenimente ajustabile sunt prezentate în note atunci când sunt semnificative.

**Datorii contingente**

Datoriile contingente nu sunt recunoscute în bilanț. Acestea sunt prezentate în notele explicative, excepție făcând cazul în care posibilitatea unei ieșiri de resurse care să afecteze beneficiile economice viitoare este foarte redusă.

**Părți afiliate**

O parte este considerată parte afiliată atunci când fie prin proprietate, drepturi contractuale, relații familiale sau alte modalități, are abilitatea să exercite control în mod direct sau indirect sau are o influență notabilă în Societate.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. POLITICILE CONTABILE (continuare)**

**Comparativele**

Informația comparativă prezentată se referă la perioada precedentă pentru toate informațiile numerice din situațiile financiare. Informația comparativă este de asemenea inclusă pentru informațiile narative și descriptive atunci când este relevantă pentru o înțelegere mai bună a situațiilor financiare ale perioadei curente.

**3. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR**

Factori de risc financiar

Societatea este expusă riscului de credit, riscului de lichiditate, riscului valutar, riscului operațional, riscului de conformitate, riscului de litigii, riscului de reputație, riscului de gestionare a capitalului, și altor tipuri de riscuri care pot apărea din instrumentele financiare pe care aceasta le deține. Politicile de management a riscului întreprinse de către conducerea societății sunt prezentate mai jos:

**3.1 Riscul de credit**

Riscul de creditare apare atunci când neîndeplinirea obligațiilor uneia din părțile participante la o tranzacție care conține active financiare, deținute la data situației poziției financiare, duce la reducerea fluxului de numerar și echivalentelor de numerar. Societatea nu are instrumente financiare care presupun concentrarea semnificativă a riscului de creditare. Societatea are politici care să asigure că vânzările de produse și servicii sunt făcute către clienți cu o istorie adecvată a creditării și monitorizează în mod continuu vechimea creanțelor sale. Numerarul este ținut în instituții financiare performante, Societatea având politici ce presupun limitarea expunerii de creditare pentru oricare din instituțiile financiare.

**3.2 Riscul de lichiditate**

Riscul de lichiditate este riscul care apare atunci când maturitatea activelor și pasivelor nu se potrivește. O poziție necompensată îmbunătățește potențial profitabilitatea, dar poate crește, de asemenea, riscul de pierderi. Compania are proceduri de minimizare a pierderilor astfel cum ar fi menținerea suficientă de numerar și alte active circulante foarte lichide și de a avea la dispoziție o cantitate adecvată de facilități de credit angajate.

Tabelele de mai jos detaliază scadența contractuală rămasă a Companiei pentru datoriile financiare. Tabelele au fost elaborate pe baza fluxurilor de numerar neactualizate ale datoriilor financiare bazate pe cea mai apropiată dată la care societatea poate fi obligată să plătească. Tabelul include atât dobânda, cât și fluxurile de trezorerie principale.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**3. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR (continuare)**

**3.2 Riscul de lichiditate (contiuare)**

<b>31 Decembrie 2015</b>	<b>Valori contabile</b>	<b>Flux de numerar</b>	<b>Pana la 3 luni</b>	<b>3-12 luni</b>	<b>1-5 ani</b>	<b>5 ani</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Numerar și echivalente	245,029	245,029	245,029	-	-	-
Creanțe comerciale și alte	2,947	2,947	2,947	-	-	-
Datorii comerciale și alte	(315,976)	(315,976)	(315,976)	-	-	-
	<b>(68,000)</b>	<b>(68,000)</b>	<b>(68,000)</b>	-	-	-

<b>31 Decembrie 2014</b>	<b>Valori contabile</b>	<b>Flux de numerar</b>	<b>Pana la 3 luni</b>	<b>3-12 luni</b>	<b>1-5 ani</b>	<b>5 ani</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Numerar și echivalente	308,496	308,496	308,496	-	-	-
Creanțe comerciale și alte	1,185	1,185	-	1,185	-	-
Datorii comerciale și alte	(99,335)	(99,335)	-	(99,335)	-	-
	<b>210,346</b>	<b>210,346</b>	<b>308,496</b>	<b>(98,150)</b>	-	-

Sumele incluse mai sus pentru contractele de garanție financiară sunt sumele maxime pe care compania ar putea fi forțată să le plătească în conformitate cu graficul de rambursare pentru suma totală garantată, în cazul în care această sumă este cerută de către partenerul contractual. Bazându-se pe așteptările de la sfârșitul perioadei de raportare, Compania consideră că este mai probabil decât că nu ca suma să nu fie plătită în conformitate cu cerința. Cu toate acestea, această estimare poate fi modificată în funcție de probabilitatea ca contrapartida să solicite rambursarea care este determinată de probabilitatea că creanțele financiare deținute de partenerul contractual care sunt garantate suferă pierderi de credit.

**3.3 Riscul valutar**

Riscul valutar este riscul ca valoarea instrumentelor financiare să fluctueze datorită modificărilor ratelor de schimb valutar. Riscul valutar apare atunci când tranzacțiile comerciale viitoare împreună cu activele și datoriile recunoscute sunt denumite într-o monedă, care nu este moneda funcțională a societății. Societatea este expusă riscului de schimb valutar care apare din variațiile unor monede în principal ca EUR. Administrația Societății urmărește fluctuațiile cursului de schimb valutar și acționează în corespundere.

**Analiza de sensibilitate**

O consolidare de 10% a leului moldovenesc față de următoarele valute la 31 decembrie 2015 ar fi crescut (scăzut) capitalul și profitul sau pierderea cu sumele indicate mai jos. Această analiză presupune ca toate celelalte variabile, în special ratele dobânzilor, rămân constante. Pentru o devalorizare de 10% a leului moldovenesc în raport cu moneda în cauză, ar exista un impact egal și opus asupra profitului și alor capitaluri.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**3. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR (continuare)**

**3.3 Riscul valutar (continuare)**

Analiza de sensibilitate (continuare)

Profit sau pierdere	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
EUR	(4,315)	40,965
	<b>(4,315)</b>	<b>40,965</b>

**3.4 Riscul operațional**

Riscul operațional este riscul care derivă din deficiențele legate de tehnologia informațională a Societății și sisteme de control, precum și riscul de eroare umană și dezastre naturale. Sistemele Societății sunt evaluate, menținute și actualizate continuu.

**3.5 Riscul de conformitate**

Riscul de conformitate este riscul de pierderi financiare, inclusiv amenzi și alte sancțiuni, care apar din nerespectarea legilor și reglementărilor de stat. Riscul este limitat într-o măsură semnificativă, datorită supravegherii aplicate de către sistemul de conformitate, precum și de monitorizarea controalelor aplicate de societate.

**3.6 Riscul de litigiu**

Riscul de litigiu este riscul pierderii financiare, întreruperii activității Societății sau orice alta situație nedorită care apare din posibilitatea neexecutării sau încălcării contractelor legale și în consecința a proceselor legale. Riscul este minimizat prin intermediul contractelor utilizate de Societate.

**3.7 Riscul de reputație**

Riscul de pierdere a reputației care poate apărea din publicitatea negativă legată de operațiunile Societății (fie adevărate fie false) poate rezulta într-o reducere a clientelei, a veniturilor și în procese legale împotriva Societății. Societatea aplică proceduri pentru a minimaliza acest risc.

**3.8 Riscul de gestionare a capitalului**

Societatea gestionează capitalul pentru a asigura că capitalul contribuie la continuitatea activității Societății și la atingerea obiectivelor stabilite de părțile interesate. Strategia Societății rămâne neschimbată din 2011. Structura capitalului Societății nu include datoriile și Societatea este finanțată din contribuțiile Guvernului și finanțările Instituțiilor Financiare Internaționale. Societatea nu are cerințe de capital stabilite de terțe părți.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**3. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR (continuare)**

**3.9 Alte riscuri**

Mediul economic general care predomină în Republica Moldova și la nivel internațional, poate afecta activitatea Societății într-o mare măsură. Concepte precum inflație, șomaj și dezvoltarea produsului intern brut sunt direct legate de evoluția economică din fiecare țară și orice variații ale acestora și în mediul economic în general poate crea reacții în lanț în toate domeniile, afectând prin urmare Societatea.

**3.10 Evaluarea la Valoarea Justă**

Valoarile contabile și juste ale a unor active și datorii financiare sunt după cum urmează:

	Valoarea contabilă		Valoarea Justă	
	2015	2014	2015	2014
	MDL '000	MDL '000	MDL '000	MDL '000
<b>Active financiare</b>				
Numerar și echivalente de numerar	245,029	308,496	245,029	308,496
Creațe comerciale și alte creațe	2,947	1,185	2,947	1,185
Active financiare disponibile pentru vânzare	188	199	188	199
<b>Datorii financiare</b>				
Costul amortizat				
Datorii comerciale și alte datorii	(315,976)	(99,335)	(315,976)	(99,335)
	<b>(67,812)</b>	<b>210,545</b>	<b>(67,812)</b>	<b>210,545</b>

**3.10 Evaluarea la Valoarea Justă (continuare)**

Recunoașterea evaluării la valoarea justă în situația poziției financiare

Valoarile juste sunt primordial determinate folosind prețurile de piață sau în baza modelelor de preț standard utilizând datele observabile pe piață atunci când acestea sunt disponibile și sunt prezentate pentru a reflecta veniturile brute așteptate. Societatea clasifică valoarea justă a instrumentelor sale financiare într-o ierarhie de trei nivele bazată pe gradul sursei și observabilitate a intrărilor.

Tabelul de mai jos analizează instrumentele financiare contabilizate la valoarea justă, prin metoda de evaluare. Nivelele diferite au fost definite după cum urmează:

- Nivelul 1- prețurile de piață (neajustate) pe piețele active pentru active și datorii similare.
- Nivelul 2 – valorile de intrare altele decât prețurile de piață incluse în Nivelul 1 care sunt observabile pentru active și datorii, fie direct (prețul), fie indirect (derivat din preț).
- Nivelul 3 – valorile de intrare pentru active și datorii care nu sunt bazate pe informații observabile pe piață (intrări neobservabile)

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**3. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR (continuare)**

**3.10 Evaluarea la Valoarea Justă (continuare)**

Recunoașterea evaluării la valoarea justă în situația poziției financiare

Nivelul de clasificare 1 include în primul rând activele și datoriile financiare care sunt tranzacționate la bursă, în timp ce Nivelul de clasificare 2 include în primul rând activele și datoriile financiare a căror valoare justă derivă în primul rând din cotațiile bursiere și cotațiile ușor observabile. Nivelul de clasificare 3 include în primul rând activele și datoriile financiare a căror valoare justă derivă predominant din modelele ce utilizează estimări bazate pe piața privind locația, calitatea și diferențialele creditare. În cazurile în care Societatea nu poate verifica valoarea justă prin intermediul valorilor de intrare observabile pe piață (valoarea justă de Nivelul 3), este posibil ca un alt model de evaluare poate produce o estimare semnificativ diferită a valorii juste.

În conformitate cu politica Societății tranzacțiile și activitățile aferente instrumente financiare legate de activități de afaceri, sunt încheiate în baza cu unor aranjamente sau confirmări pentru ca soldurile către / de la un partener comun să fie compensate în caz de neplată, insolabilitate sau falimentul părții implicate.

Tabelul următor indică valoarea justă a activelor și datoriilor financiare la 31 decembrie 2015 și 2014. Alte active și datorii care sunt evaluate la valoarea justă pe o bază continuă sunt numerarul și echivalentele de numerar. Nu sunt valori juste ce nu sunt continue.

<b>La 31 decembrie 2015</b>	<b>Nivelul 1</b>	<b>Nivelul 2</b>	<b>Nivelul 3</b>	<b>Total</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
Active financiare				
Creanțe și alte creanțe	-	-	2,947	2,947
Active financiare disponibile pentru vânzare	-	-	188	188
Total	-	-	3,155	3,155
Datorii financiare				
Datorii comerciale și alte datorii	-	-	315,976	315,976
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(312,841)</b>	<b>(312,841)</b>
<b>La 31 decembrie 2014</b>	<b>Nivelul 1</b>	<b>Nivelul 2</b>	<b>Nivelul 3</b>	<b>Total</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
Active financiare				
Creanțe comerciale și alte creanțe	-	-	1,185	1,185
Active financiare disponibile pentru vânzare	-	-	199	199
Total	-	-	1,384	1,384
Datorii financiare				
Datorii comerciale și alte datorii	-	-	99,335	99,335
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>99,335</b>	<b>99,335</b>

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

#### **4. ESTIMĂRI CONTABILE CRITICE ȘI JUDECĂȚI PROFESIONALE**

Estimările și judecățile profesionale sunt evaluate în mod continuu și se bazează pe experiența istorică și alți factori incluzând evenimente viitoare care sunt considerate ca fiind rezonabile în anumite circumstanțe.

Societatea face estimări și presupuneri în privința viitorului. Rezultatele estimărilor contabile vor fi rareori egale cu rezultatele actuale. Estimările și ipotezele care prezintă un risc semnificativ de a produce o ajustare semnificativă a valorii contabile a activelor și datoriilor pe durata următorului exercițiu financiar sunt prezentate mai jos:

- **Lucrări în curs**

Lucrări în curs sunt înregistrate la cost plus orice profit atribuibil minus orice pierdere previzibilă și minus sumele primite sau de primit ca plăți intermediare. Costul lucrărilor în curs include materiale, forța de muncă și cheltuieli directe plus cheltuielile de regie atribuite pe baza unui nivel normal de activitate. Societatea folosește judecata pentru a selecta o varietate de metode și de a face ipoteze, care se bazează în principal pe condițiile de piață existente la fiecare dată a poziției financiare.

- **Deprecierea creanțelor**

Societatea analizează creanțele comerciale pentru a se asigura de recuperabilitatea acestora. Astfel de dovezi includ istoricul plăților clientului, poziția financiară generală a clientului și orice altă informație de piață legată de client care este disponibilă. Dacă există indicii de nerecuperare, suma recuperabilă este estimată și se constituie un provizion pentru respectiva creanță. Valoarea provizionului este înregistrată în Situația rezultatului global. Revizuirea riscului de credit este continuă, iar metodologia și ipotezele utilizate pentru estimarea provizionului sunt revizuite în mod regulat și ajustate în consecință. Atunci când există litigii în desfășurare, soldurile respective sunt provizionate în conformitate.

- **Deprecierea stocurilor**

Societatea își revizuieste gestiunea de stocuri pentru a cauta dovezi privind probabilitatea de vânzare a stocurilor și privind valoarea lor realizabilă netă la ieșire. Valoarea deprecierei pentru stocuri vechi sau cu mișcare lentă se bazează pe experiența anterioară, luând în considerare valoarea stocurilor apropiate de data expirării, precum și mișcarea și nivelul stocului pentru fiecare categorie din gestiune.

Valoarea deprecierei este recunoscută în Situația rezultatului global. Revizuirea valorii realizabile nete a stocurilor este continuă, iar metodologia și ipotezele folosite pentru estimarea sumei provizionului pentru stocuri vechi și cu mișcare lentă sunt revizuite în mod regulat și ajustate în conformitate.

- **Impozitul pe profit**

O judecată profesională semnificativă este necesară pentru determinarea provizionului privind impozitul pe profit. Existența tranzacțiilor și calculele pentru care determinarea impozitului pe venit final este incertă pe parcursul normal al activității. Societatea recunoaște anticipat datoriile care pot apărea în cazul unui contul fiscal bazându-se pe estimări referitoare la faptul dacă taxe suplimentare vor fi datorate. În cazul în care rezultatul final fiscal este diferit de sumele înregistrate inițial, asemenea diferențe vor influența impozitul pe profit și provizioanele aferente impozitului amânat pentru perioada în care astfel de determinări sunt făcute.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**4. ESTIMĂRI CONTABILE CRITICE ȘI JUDECĂȚI PROFESIONALE (continuare)**

- Deprecierea activelor financiare disponibile pentru vânzare

Societatea urmărește recomandările din SIC 39 pentru a determina dacă o investiție este doar temporar afectată. Această determinare presupune raționament semnificativ. În luarea acestei hotărâri, Societatea evaluează, printre alți factori, durata și măsura în care valoarea justă a unei investiții este mai mică decât costul acesteia și de posibilitatea financiară și perspectivele de afaceri pe termen scurt pentru care a investit, inclusiv factori cum ar fi industria și sectorul de performanță, schimbări în tehnologie și de flux de numerar operațional și de finanțare.

- Deprecierea activelor necorporale

Activele necorporale sunt înregistrate la costul de achiziție și sunt amortizate pe baza metodei liniare pe parcursul duratei de viață economică utilă. Imobilizările necorporale care sunt achiziționate printr-o combinație de întreprinderi sunt inițial înregistrate la valoarea justă la data achiziției. Active necorporale cu durată de viață utilă nedeterminată sunt revizuite pentru deprecieri cel puțin o dată pe an. Testul de depreciere se realizează cu ajutorul fluxului de numerar actualizate generat prin utilizarea activelor necorporale, folosind o rată de actualizare care reflectă estimările curente de piață și riscurile asociate cu activul. Atunci când nu este posibil să se estimeze valoarea recuperabilă a unui activ, Societatea estimează valoarea recuperabilă a unității generatoare de numerar în care activul face parte.

- Durata de funcționare utilă

Societatea amortizează mijloacele fixe pe durata lor de viață estimată, care este revizuită în fiecare an. Duratele de funcționare utilă a activelor pot varia în funcție de un număr mare de factori. Inovația tehnologică, ciclurile de viață ale produselor și programele de întreținere, toate acestea au un impact asupra duratei de funcționare utile și a valorilor reziduale ale activelor.

- Deprecierea activelor non-financiare

La fiecare perioadă de raportare Societatea evaluează existența unui indiciu potrivit căruia un activ ar fi depreciat. Dacă există astfel de indicii, sau atunci când este necesară testarea deprecierei anuale a unui activ, Societatea efectuează o estimare a valorii recuperabile a respectivului activ. Valoarea recuperabilă a unui activ este cea mai mare valoare dintre valoarea justă a unui activ sau a unei unități generatoare de profit minus costul vânzării și valoarea sa în folosință și este determinată individual pentru fiecare activ, cu excepția cazului în care activul nu generează fluxuri de numerar care sunt independente la scară largă de fluxurile de numerar a altor active sau grupuri de active. În cazul în care valoarea contabilă a unui activ depășește valoarea sa recuperabilă, activul este considerat depreciat și este redus la valoarea sa recuperabilă. În procesul de evaluare a valorii în uz, fluxurile de numerar viitoare estimate sunt actualizate la valoarea lor curentă folosind o rată de actualizare înainte de impozitare ce reflectă evaluările pieței curente ale valorii în timp a banilor și riscurile specifice ale activului. În determinarea valorii juste minus costul vânzării, este folosit un model de evaluare adecvat. Aceste calcule sunt coroborate cu multiplii de evaluare, prețurile acțiunilor pentru societățile subsidiare cotate la bursa sau alți indicatori disponibili ai valorilor juste.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
 (toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)

**5. VENITURI**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Compensari de Guvern pentru costurile ASD	443,792	28,477
Compensari de Guvern pentru mentenanța curentă a drumurilor	474,255	408,222
	<b>918,047</b>	<b>436,699</b>

**6. COMPENSAȚII PRIMITE DE LA INSTITUȚIILE FINANCIARE INTERNAȚIONALE**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Servicii de consultanță pentru implementarea proiectului	23,584	5,750
	<b>23,584</b>	<b>5,750</b>

**7. ALTE VENITURI**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Recunoașterea veniturilor amânate privind subvențiile asupra amortizării Drumurilor	440,188	281,906
Alte venituri operaționale	26,058	5,930
Vânzări de material	-	-
	<b>446,246</b>	<b>287,836</b>

**8. ALTE CHELTUIELI OPERAȚIONALE**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Arenda	859	853
Cheltuieli compensate de guvern	912,207	420,595
Cheltuieli cu energie electrica, apa, internet si comunicații	1,426	1,350
Alte cheltuieli	2,708	4,056
Remunerare Audit	700	593
Alte impozite	628	236
Consultanță în inginerie și management	23,584	5,750
Combustibil	1,273	1,706
Cheltuieli cu stocurile si obiectele in curs de execuție	412	1,352
Costurile de personal	32,515	28,561
Cheltuieli de amortizare	442,386	284,168
	<b>1,418,550</b>	<b>749,220</b>
Cheltuieli capitale	(13,610)	(19,647)
	<b>1,404,940</b>	<b>729,573</b>

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
 (toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)

**9. COSTURI FINANCIARE**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
Rezultate din diferența de curs valutar	(2)	(62)
	<b>(2)</b>	<b>(62)</b>

**10. IMPOZITE**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
Impozit pe profit – anul curent	825	353
Impozit amânat – cheltuiala (nota 18)	(53)	(187)
<b>Cheltuiala perioadei</b>	<b>772</b>	<b>166</b>

Impozitul pe profit a companiei înainte de impozitare difera de valoarea teoretică ce ar rezulta folosind reglementările cotele de impozitare, după cum urmează:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
Profit pînă la impozitare	2,936	774
Impozit calculat la cotele de impozitare	352	93
Efectul fiscal al cotelor și veniturile care nu fac obiectul impozitului	473	260
Impozitul amanat	(53)	(187)
<b>Impozit</b>	<b>772</b>	<b>166</b>

Cota impozitului pe profit era de 12% (2014 - 12%)

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
 (toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)

**11. MIJLOACE FIXE**

	Clădiri	Active in construcție	Drumuri	Echipamente si instalatii	Avansuri pentru mijloace fixe	Vehicule	Echipament de instalat	Alte	Total
	'000 MDL	'000 MDL	'000 MDL	'000 MDL	'000 MDL	'000 MDL	'000 MDL	'000 MDL	'000 MDL
<b>Cost</b>									
<b>Sold la 1 ianuarie 2014</b>	<b>3,205</b>	<b>583,254</b>	<b>11,139,667</b>	<b>7,068</b>	<b>102,301</b>	<b>6,460</b>	<b>964</b>	<b>1,978</b>	<b>11,844,897</b>
Intrări	2,402	950,092	1,001	-	160,389	347	162	31	1,114,424
Ieșiri	-	(35,642)	(1,033)	(287)	-	-	-	(182)	(37,144)
Transferuri	-	(4,914)	(17,750)	386	22,665	-	(414)	28	-
<b>Sold la 1 Ianuarie 2015</b>	<b>5,607</b>	<b>1,492,789</b>	<b>11,121,885</b>	<b>7,166</b>	<b>285,355</b>	<b>6,807</b>	<b>712</b>	<b>1,856</b>	<b>12,922,176</b>
Intrări	2,510	984,622	50,862	17,976	319,001	-	1,284,515	62	2,659,548
Ieșiri	-	(3,519)	(465)	(17,976)	(103,578)	-	-	-	(125,530)
Transferuri	-	(1,231,821)	2,516,336	-	-	-	(1,284,536)	22	-
<b>Sold la 31 decembrie 2015</b>	<b>8,116</b>	<b>1,242,070</b>	<b>13,688,618</b>	<b>7,166</b>	<b>500,786</b>	<b>6,807</b>	<b>690</b>	<b>1,940</b>	<b>15,456,193</b>
<b>Deprecierea</b>									
Sold la 1 ianuarie 2014	1,346	-	6,421,434	2,400	-	2,025	-	1,627	6,428,832
Amortizarea exercițiului financiar	100	-	281,898	1,300	-	1,541	-	220	285,059
La ieșire	-	-	(314)	(385)	-	-	-	(184)	(883)
<b>Sold la 1 Ianuarie 2015</b>	<b>1,446</b>	<b>-</b>	<b>6,703,018</b>	<b>3,315</b>	<b>-</b>	<b>3,566</b>	<b>-</b>	<b>1,663</b>	<b>6,713,008</b>
Amortizarea exercițiului financiar	100	-	440,186	942	-	965	-	193	442,386
La ieșire	-	-	(306)	-	-	-	-	-	(306)
<b>Sold la 31 Decembrie 2015</b>	<b>1,546</b>	<b>-</b>	<b>7,142,898</b>	<b>4,256</b>	<b>-</b>	<b>4,531</b>	<b>-</b>	<b>1,856</b>	<b>7,155,087</b>
<b>Valoarea contabilă netă</b>									
<b>Sold la 31 decembrie 2014</b>	<b>4,161</b>	<b>1,492,789</b>	<b>4,418,867</b>	<b>3,851</b>	<b>285,355</b>	<b>3,241</b>	<b>712</b>	<b>193</b>	<b>6,209,168</b>
<b>Sold la 31 decembrie 2015</b>	<b>6,570</b>	<b>1,242,070</b>	<b>6,545,720</b>	<b>2,911</b>	<b>500,786</b>	<b>2,276</b>	<b>690</b>	<b>84</b>	<b>8,301,106</b>

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
 (toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)

**12. IMOBILIZĂRI NECORPORALE**

	<u>Programe informatice</u>
	<i>MDL '000</i>
<b>Cost</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2014</b>	<b>682</b>
Intrări	24
Ieșiri	(68)
<b>Sold la 1 Ianuarie 2015</b>	<b>638</b>
Intrări	106
Ieșiri	(5)
<b>Sold la 31 Decembrie 2015</b>	<b>740</b>
<b>Amortizarea</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2014</b>	<b>395</b>
Amortizarea exercițiului financiar La ieșiri	142 (68)
<b>Sold la 1 Ianuarie 2015</b>	<b>469</b>
Amortizarea exercițiului financiar La ieșiri	110 (5)
<b>Sold la 31 Decembrie 2015</b>	<b>574</b>
<b>Valoarea contabilă netă</b>	
<b>Sold la 31 decembrie 2014</b>	<b>169</b>
<b>Sold la 31 decembrie 2015</b>	<b>165</b>

**13. ACTIVE FINANCIARE DISPONIBILE PENTRU VÂNZARE**

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
<b>Sold la 1 ianuarie</b>	<b>199</b>	<b>318</b>
Intrări	-	-
Ieșiri	(11)	(119)
<b>Sold la 31 decembrie</b>	<b>188</b>	<b>199</b>

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
 (toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)

**13. ACTIVE FINANCIARE DISPONIBILE PENTRU VÂNZARE**

	Activitatea de bază	Acționariat		Valoarea	
		2015	2015	2014	2014
		%	MDL '000	%	MDL '000
Autosiguranța SA	Asigurare	2	102	2	102
BC Moldindconbank	Activitate bancară	-	86	-	90
Alți	-	-	-	-	7
			<b>188</b>		<b>199</b>

Toate investițiile sunt contabilizate la cost minus provizion pentru depreciere în caz cînd acestea nu au preț de piață pe o piață activă. Managementul consideră că valoarea justă a investițiilor Companiei este aproximativă cu valoarea contabil.

**14. STOCURI**

	2015	2014
	MDL '000	MDL '000
Materii prime	253	598
Piese de schimb si alte consumabile	383	-
	<b>636</b>	<b>598</b>

Stocurile sunt prezentate la valoarea minima dintre cost si valoarea realizabila neta.

**15. CREANȚE COMERCIALE ȘI ALTE CREANȚE**

	2015	2014
	MDL '000	MDL '000
Creanțe de la bugetul de stat	14	366
Cheltuieli amânate	230	218
Alte creanțe	2,955	853

**Creanțe din vânzări și alte creanțe – Brut** **3,199** **1,437**

Deprecierea altor creanțe (252) (252)

**2,947** **1,185**

Restante dar nu depreciate:

	2015	2014
	MDL '000	MDL '000
30-120 zile	2,947	1,185
	<b>2,947</b>	<b>1,185</b>

Notele explicative atșate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**15. CREANȚE COMERCIALE ȘI ALTE CREANȚE (continuare)**

Mișcarea în provizionul pentru deprecierea creanțelor

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
<b>La 1 ianuarie</b>	<b>252</b>	<b>252</b>
Pierdere recunoscută din deprecierea creanțelor	-	-
<b>La 31 decembrie</b>	<b>252</b>	<b>252</b>

Creanțele comerciale prezentate mai sus, sunt clasificate ca active financiare evaluate la cost amortizat. Toate sumele sunt clasificate ca active circulante. Perioada medie de credit pe vânzările de bunuri sau prestarea serviciilor este de 30 de zile. Nu se percepe dobânda la creanțele comerciale. Societatea a recunoscut un provizion pentru datorii incerte față de creanțele de peste 365 zile, în funcție de sumele nerecuperabile estimate determinate prin referire la experiența trecută a Societății terțe și o analiză a situației financiare curente a părții terțe. Provizionul pentru datorii incerte sunt legate de creanțe comerciale și avansuri către furnizorii care nu sunt recuperabile.

Valorile juste ale creanțelor comerciale și altor creanțe pe termen scurt se aproximează la valorile lor contabile așa cum sunt prezentate mai sus.

Expunerea Societății față de riscul de credit și pierderi din deprecieri în relație cu creanțele comerciale și alte creanțe este raportată în nota 3 a situațiilor financiare.

<b>Valută</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
MDL	2,947	1,185
	<b>2,947</b>	<b>1,185</b>

**16. NUMERAR ȘI ECHIVALENTE DE NUMERAR**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Numerar in casă	3	9
Numerar in bancă	245,026	308,487
	<b>245,029</b>	<b>308,496</b>

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**17. CAPITAL SOCIAL**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
Subscris și vărsat integral		
<b>La 1 ianuarie</b>	<b>17,083</b>	<b>17,083</b>
Creșteri în capitalul social	-	-
<b>La 31 decembrie</b>	<b>17,083</b>	<b>17,083</b>

**18. IMPOZIT AMÂNAT**

Impozitul amânat este calculat în baza diferențelor temporare în conformitate cu metoda de bilanț utilizând ratele de impozitare aplicabile (Nota 10). Rata impozitului pe profit care se aplică în caz de pierderi fiscale este de 12%.

Mișcările înregistrate în contul impozitului amânat sunt după cum urmează:

Datoria aferenta impozitului amânat

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
<b>Diferențe temporare de impozit</b>		
<b>Sold la 1 Ianuarie</b>	<b>357</b>	<b>544</b>
Calculat/(creditat)	-	-
Declarația de venit (Nota 10)	(54)	(187)
<b>Sold la 31 Decembrie</b>	<b>303</b>	<b>357</b>

Cheltuielile cu impozitul amânat sunt atribuibile diferențelor temporare deductibile aferente mijloacelor fixe.

**19. DATORII COMERCIALE ȘI ALTE DATORII**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
Datorii comerciale	306,241	91,883
Asigurarea sociala și alte impozite	2,506	1,004
Alți creditori	7,229	6,448
	<b>315,976</b>	<b>99,335</b>

Valorile juste ale datoriilor comerciale și altor datorii pe termen scurt se aproximează la valorile lor contabile așa cum sunt prezentate mai sus.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**20. VENIT AMÂNAT**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<i>MDL '000</i>	<i>MDL '000</i>
<b>Sold la 1 Ianuarie</b>	<b>6,400,234</b>	<b>5,409,929</b>
Venituri anticipate aferente subvențiilor guvernamentale pentru Drumuri	1,976,197	1,151,568
Venituri anticipate aferente subvențiilor guvernamentale din credite IFI	690,499	758,472
Venituri recunoscute pentru livrarea echipamentului cu titlu gratuit/rambursarea din IS	-	(153,524)
Venituri recunoscute pentru livrarea echipamentului cu titlu gratuit/rambursarea Avansurilor	-	(13,400)
Creșteri de capital	-	(8,041)
Veniturile recunoscute pentru livrarea de echipament cu titlu gratuit	(17,978)	(1,277)
Veniturile recunoscute aferente amortizării mijloacelor fixe (drumuri)	(440,186)	(281,905)
Veniturile recunoscute la vânzarea mijloacelor fixe (drumuri)	-	-
Veniturile aferente costurilor de exploatare - Subvențiile guvernamentale	(443,792)	(405,612)
Veniturile aferente costurilor de funcționare - Subvențiile guvernamentale din credite IFI	(23,582)	(43,498)
Venituri recunoscute din alte operațiuni	70,714	(12,478)
<b>Sold la 31 Decembrie</b>	<b>8,212,106</b>	<b>6,400,234</b>
Termen scurt	442,384	284,439
Termen lung	7,769,722	6,115,795
	<b>8,212,106</b>	<b>6,400,234</b>

La 31 decembrie 2015 venitul amânat aferent Subvențiilor guvernamentale se referă în principal la reabilitarea drumurilor și a lucrărilor de reconstrucție.

În cursul anului Compania a primit de la Institutii Financiare Internaționale următoarele sume:

- EBRD nr. 37671 - MDL '000 16,131;
- EBRD nr. 41442 - MDL '000 106,085;
- EBRD nr. 45094 - MDL '000 66,455;
- EBRD nr. C30221/EBSF-2013-07-139 - MDL '000 6,817;
- EIB FI N 81.723 Serapis N 20110650 - MDL '000 172,664;
- EIB FIN 25.852 Serapis N 2010 - 0154 - MDL '000 317,801;
- IP Fondul Provocarile Mileniului Moldova Contract de donație nr.NPP/RRP/NCS/420 Investiții străine - MDL '000 5,143;
- IP Fondul Provocarile Mileniului Moldova Contract de donație nr.NPP/RRP/NCS/547 Investiții străine - MDL '000 1,279,372;

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**20. VENIT AMÂNAT (continuare)**

Societatea acționează în calitate de organ administrativ privind implementarea și nu este obligată să ramburseze Guvernului Republicii Moldova partea principală sau dobânzile datorate și reflectă fondurile primite ca venit amânat.

**21. VOLATILITATEA RECENTA IN PIETELE FINANCIARE**

Procesul de reevaluare a riscului pe parcursul 2007-2015 pe piețele financiare internaționale a afectat performanța acestor piețe, inclusiv piața financiară și bancară din Moldova, și a sporit nivelul de incertitudine în ceea ce privește dezvoltarea economică viitoare.

Actuala criză de lichiditate la nivel mondial care a început în a doua parte a anului 2007 și este încă în desfășurare, a dus, printre altele, la un nivel scăzut al finanțării pieței de capital, nivel scăzut de lichiditate în sectorul bancar, și ratele de creditare interbancare ridicate. Incertitudinile de pe piețele financiare globale au condus, de asemenea, la falimente bancare și salvări de bănci în Statele Unite ale Americii, Europa de Vest, Rusia și în alte părți. Astfel de situații ar putea afecta capacitatea Societății de a obține împrumuturi sau re-finanțare a operațiunilor sale existente la termeni și condiții similare celor aplicabile tranzacțiilor anterioare.

Într-adevăr, amploarea impactului crizei financiare a demonstrat că este imposibil de anticipat sau a se proteja complet împotriva efectelor acestei

Debitorii și creditorii Societății pot fi, de asemenea, afectați de situația de criză de lichiditate care ar putea avea impact asupra capacității lor de a rambursa sumele datorate. Deteriorarea condițiilor de operare pentru debitori sau creditori poate, de asemenea, avea un impact asupra prognozelor de flux de numerar efectuate de management și analiza de depreciere a activelor financiare și non-financiare.

În măsura în care informațiile sunt disponibile, conducerea a reflectat estimări revizuite ale fluxurilor viitoare de numerar cu privire la evaluările sale de depreciere. Conducerea nu poate estima în mod credibil efectele asupra poziției financiare a societății datorate deteriorării continue a lichidității de pe piețele financiare și volatilității mărite în piețele monetare și de capital. Managementul consideră că sunt luate toate măsurile necesare pentru a sprijini sustenabilitatea și creșterea afacerii Societății în condițiile actuale.

Risc de țară și mediul de afaceri din Republica Moldova

Operațiunile Societății sunt supuse riscului de țară fiind riscul economic, politic și social aferente businessului din Republica Moldova. Aceste riscuri includ probleme care decurg din politicile de guvern, condițiile economice, impunerea sau modificarea unor taxe și reglementări, fluctuațiile valutare și aplicabilitatea drepturilor contractuale. Situațiile financiare anexate reflectă evaluarea de către conducere a impactului mediului de afaceri din Moldova asupra operațiunilor și poziției financiare ale Societății. Viitorul mediu de afaceri poate fi diferit de evaluarea managementului. Impactul unor astfel de diferențe cu privire la operațiunile și poziția financiară a Societății poate fi semnificativ.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**22. TRANZACȚII CU PĂRȚILE LEGATE**

Tranzacțiile cu Guvernul Republicii Moldova se efectuează în cadrul stabilit de legile și reglementările care reglementează activitatea ASD și legislația specifică referitoare la construcția de drumuri și lucrări de reabilitare.

Următoarele tranzacții au fost efectuate cu părțile legate:

**22.1 Tranzacții cu Guvernul și personalul-cheie**

Remunerarea directorilor și a altor membri a managementului cheie a fost după cum urmează:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Remunerarea conducerii	1,232	945
	<u>1,232</u>	<u>945</u>
<b>Venit</b>		
Compensații din partea guvernului pentru operațiunile curente (Nota 5)	479,049	408,222
	<u>479,049</u>	<u>408,222</u>
<b>Cheltuieli</b>		
Contribuții de asigurări sociale	5,656	4,991
	<u>5,656</u>	<u>4,991</u>
<b>Datorii</b>		
Granturile primite pentru lucrări de reabilitare a drumurilor (Nota 24)	1,135,776	1,151,568
	<u>1,135,776</u>	<u>1,151,568</u>
	<b><u>1,135,776</u></b>	<b><u>1,151,568</u></b>

**22.2 Vinzări de bunuri și servicii**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Drumuri Balti SA	66	-
Drumuri Cahul SA	13	500
Drumuri Causeni SA	821	-
Drumuri Ceadir-Lunga SA	12	-
Drumuri Cimislia SA	152	-
Drumuri Comrat SA	-	-
Drumuri Criuleni SA	1,294	-
Drumuri Edinet SA	179	-
Drumuri Ialoveni SA	131	-
Drumuri Orhei SA	41	500
Drumuri Riscani SA	357	-
Drumuri Soroca SA	507	-
Drumuri Straseni SA	993	1,000
Drumuri Vulcanesti SA	1	-
	<u>4,567</u>	<u>2,000</u>
	<b><u>4,567</u></b>	<b><u>2,000</u></b>

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**22. TRANZACȚII CU PĂRȚILE LEGATE (continuare)**

**22.3 Procurări de bunuri și servicii**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Drumuri Cahul SA	67,604	39,348
Drumuri Causeni SA	56,412	41,461
Drumuri Ceadir-Lunga SA	32,759	26,388
Drumuri Cimislia SA	14,534	5,988
Drumuri Comrat SA	45,765	25,473
Drumuri Criuleni SA	12,555	9,324
Drumuri Edinet SA	82,462	33,361
Drumuri Ialoveni SA	42,050	38,454
Drumuri Orhei SA	67,709	33,519
Drumuri Orhei SA	40,424	34,127
Drumuri Riscani SA	35,464	26,923
Drumuri Soroca SA	38,215	33,025
Drumuri Straseni SA	74,987	29,426
Drumuri Vulcanesti SA	9,954	5,653
	<b>620,894</b>	<b>382,470</b>

**22.4 Creanțe de la părțile legate**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Denumirea</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Drumuri Criuleni SA	9	-
	<b>9</b>	<b>-</b>

**22.5 Datorii față de părțile legate (Nota 19)**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Denumirea</b>	<b>MDL '000</b>	<b>MDL '000</b>
Drumuri Balti SA	12,477	3,394
Drumuri Cahul SA	6,078	3,453
Drumuri Causeni SA	5,727	2,542
Drumuri Ceadir-Lunga SA	7	747
Drumuri Cimislia SA	1,537	2,311
Drumuri Comrat SA	295	551
Drumuri Criuleni SA	3,602	-
Drumuri Edinet SA	3,222	1,674
Drumuri Ialoveni SA	5,518	3,267
Drumuri Orhei SA	6,835	3,276
Drumuri Riscani SA	1,579	1,591

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**22. TRANZACȚII CU PĂRȚILE LEGATE (continuare)**

Drumuri Soroca SA	4,952	3,205
Drumuri Straseni SA	12,533	4,152
Drumuri Vulcanesti SA	842	695
	<b>65,204</b>	<b>30,858</b>

Livrările reprezintă în principal echipamente și utilaje utilizate pentru construcția drumurilor și lucrări de reabilitare.

Acestea au fost procurate de ASD în conformitate cu programul de repartizare a fondurilor rutiere.

**23. MEDIU POLITIC**

Operațiunile și veniturile Societății continua sa fie, cu un grad sporit de volatilitate, fiind afectate de mediul politic, legislativ și fiscal din Republica Moldova. Conducerea societății nu poate prezice ce modificări și condiții pot apărea și ce efect vor avea aceste schimbări asupra situațiilor financiare a Societății.

**24. ANGAJAMENTE**

La 31 decembrie 2015, Societatea a intrat în angajamente contractuale:

- Lucrări de reparație a drum.L266 Prepelița -Pepeni-Bălășești (tronsonul Prepelița-Pepeni) km 0-5. - 000' MDL 16,630;
- Lucrări de reparație a drumului L284 M14-Coșcodeni-Petrosu-stația Fălești, km 9,2-15,0. - 000' MDL 18,848
- Lucrări de constr.a trotuarului în or.Căușeni pe R30 A.Noii-Căușeni- Ș. Vodă-fr. Cu Ucraina,km 36,6-37,1 "Ambalaj-Bulboaca"S.A. - 000' MDL 293;
- Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere pe drumul R26 Tiraspol-Căușeni-Cimișlia, km 46- km 93 (tronsonul km 71,5-km 81,2) ÎM"Badprim" SRL - 000' MDL 77,301;
- Lucrări de amenajare a stratului bituminos foarte subțire executat la rece de tip Slurry Seal, pe drumul R3 Chișinău-Hîncești-Cimișlia-Basarabeasca, km 14,6-16,6 S.C."Bitunova România"S.R.L. - 000' MDL 2,053;
- Lucrări de reparație a drumului L442 Strășeni-Voinova, km 0-21 S.C."Delta ACM 93"S.R.L. - 000' MDL 921;
- Lucrări de reparație curentă și aplicare a tratamentului bituminos pe L88 Drochia-Țarigrad-Fîntînița S.R.L. "EcoTehLider" - 000' MDL 41,465;
- Lucr.de amenaj.a trotuar., intrărilor în curți și element. constructive pt. evacuarea apelor pe drum M2 Chișinău-Soroca- fr.cu Ucraina, prin localit.Peresecina, Orhei, Pelivan,Cișmea, Zahareuca ICS"Genesis International" SRL - 000' MDL 865;
- Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere pe drum R26 Ti -Căușeni-Cimișlia, km46-93 S.R.L."Irinda Prim" - 000' MDL 79,428;
- Lucrări de reparație a podului peste r.Isnovăț, amplasat pe drumul R6 M1-Ialoveni, km 12+878 S.R.L.
- "Neledimpex" - 000' MDL 1,126;
- Lucrările de reparație a drumului L394 Bărboeni-Bălăurești, km 0-4,2 S.R.L. "Nirrom-Roz" - 000' MDL 3,859
- Lucr.de repar.curentă a drum.publice din beton asf.amplas.terit.în zona de nord a republ.incluzînd rn Soroca,Florești,Șoldănești S.R.L. "Nouconst"S.C. - 000' MDL 5,774;
- Reparatia podului R 4 Chișinău-Criuleni, km 19 SRL "Poduri-Prim" - 000' MDL 10,593;
- Lucrări de aplicare a tratamentului bituminos pe R1 Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.cu România km 108-128 S.R.L."Rutador" - 000' MDL 29,634;
- Lucrări de reparație a drumului L279 Sîngerei-Brejeni-Cozești-Cișla, km 6-11. S.R.L. "Sangridiv" - 000' MDL 5,728.

Notele explicative atașate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**24. ANGAJAMENTE (continuare)**

La 31 decembrie 2015 ASD in cadrul Proiectului de Susținere al Programului din Sectorul Drumurilor din Moldova s-a angajat la:

- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul M2 Chisinau -Soroca km 26+200- km 71+165 - EUR '000 228;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier M2 Chisinau -Soroca km 26+200- km 54+850 - EUR '000 1,360;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier M2 Chisinau -Soroca km 54+850- km 71+165 - EUR '000 391;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier M2 Chisinau -Soroca km 5+733- km 26+200 - EUR '000 623;
- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul M2 Chisinau- Soroca 5+733- km 26+200 - EUR '000 85;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 6+446-km 24+050 - EUR '000 16,703;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 24+050-km 68+250 - EUR '000 22,208;
- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 6+446-km 68+250 și Centura Ungheni km 96+200- km 103+913 - EUR '000 2,524;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R3 Chisinau- Hincesti- Cimislia- Basarabeasca km 51+250- km 68+557 - MDL '000 15,526;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R6 M1- Ialoveni, km 00+000-km 6+550 - EUR '000 8,973;
- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul R6- Ialoveni , km 00+000-km 6+550 - EUR '000 972;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R16 Balti-Falesti-Sculeni, km 4+800- km 59+480 - EUR '000 46,804;
- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul R16 Balti-Falesti-Sculeni, km 4+800- km 59+480 - EUR '000 1,699;
- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul M3 Chisinau Giurgiulesti km 96+800- km 151+200 - EUR '000 507;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier M3 Chisinau Giurgiulesti km 96+800- km 122+800 - EUR '000 5,779;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier M3 Chisinau Giurgiulesti km 122+800- km 151+200 - EUR '000 5,018;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier M3 Chisinau Giurgiulesti, km 151+200-km 171+290, 179+650-km 190+750 - EUR '000 18,354;
- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul M3 Chisinau Giurgiulesti, km 151+200-km 171+290, 179+650-km 190+750 - EUR '000 1,126;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 74+177-km 96+200 - EUR '000 12,805;
- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 74+177-km 96+200 - EUR '000 1,307;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R33 Hincest-Lapusna-M1 Road, km 0+000-km 37+200 - EUR '000 15,390;
- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul R33 Hincest-Lapusna-M1 Road, km 0+000-km 37+200 - EUR '000 1,202;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R14 Balti- Sarateni, km 26+600- km 38+300, km 43+000- km 61+000 și podul la km 64+756 - EUR '000 33,665;

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate in mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**24. ANGAJAMENTE (continuare)**

- Servicii de supraveghere tehnica a lucrarilor de drum sectorul R14 Balti- Sarateni, km 26+600- km 38+300, km 43+000- km 61+000 și podul la km 64+756 - EUR '000 1,536;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier Varianta de ocolire R1- or. Ungheni, km 96+200- km 103+913 - EUR '000 8,798;
- Servicii de consultanta pentru asistenta la implementarea proiectului - EUR '000 1,518;
- Asistenta reformei de intretinere a drumurilor - EUR '000 126;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R34 Hincest-Leova-Cahul, km 0+000- km 42+200, km 42+200- km 83+000 - EUR '000 52,983;
- Lucrari de reabilitare pe sectorul rutier R9 Soroca-Arionesti, km 0+000- km 30+950 - EUR '000 17,859.

Facilitățile neutilizate se referă la finanțarea de către Instituțiile de Finanțare Internaționale:

**CE- Acordul de grant NIF ENPI/2007/019549-MD-02**

Acordul de grant in suma de 12,000 mii EUR a fost semnat in data de 09 decembrie 2008 pentru construcția și reabilitarea drumurilor. Suma totală a grantului include 10,000 mii EUR pentru lucrări și 2,000 mii EUR pentru servicii de consultanta. La 31 decembrie 2015 suma totală rămasă neutilizată ce se referă la sectorul de drum R14 Bălți- Sărăteni km 10+780 – 26+600 a fost de 423.4 mii EUR.

**Acordul de împrumut BERD N 37671**

Acordul de împrumut in valoare de 30,000 mii EUR a fost încheiat cu BERD în data de 28 iunie 2007, având ca obiectiv reparația și construcția drumurilor. Suma totală a creditului va fi debursată în două tranșe și anume: tranșa A în sumă de 12,500 mii EUR și tranșa B în sumă de 17,500 mii EUR. Ambele tranșe sunt destinate lucrărilor de reabilitare, supravegherii acestora și comisioanelor aferente.

Rambursarea tranșei A va fi efectuată în tranșe între 24 iulie 2010 și 24 ianuarie 2022. Rambursarea tranșei B va fi efectuată în decurs de 3 ani de la debursare. Rata dobânzii este variabilă, stabilită de către BERD iar plățile se vor efectua de două ori pe an: pe 24 ianuarie și respectiv 24 iulie, taxa de angajare fiind egală cu 0.5% anual din suma împrumutului debursat și utilizat.

Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor în calitate de "recipient" va plăti unele taxe și va rambursa creditul în tranșe semi anuale conform cu termenii de plată stipulați în contract.

La data de 6 februarie 2009 BERD a anulat transa A destinata executării lucrărilor de reabilitare a sectorului de drum Chisinau - Orhei și supravegherea acestor lucrări in mărime de 12,500 mii EUR.

La 31 decembrie 2015 suma totala netrasa (transa B) care se referă la sectorul de drum M2 Chisinau – Soroca km 26+200 - km 54+850 a fost de 3,184.6 mii EUR

**BEI – acord de credit FI N Serapis N 2006 0485**

Acordul de credit in valoare de 30,000 mii EUR a fost semnat cu BEI în data de 28 iunie 2007 pentru reabilitarea și construcția drumurilor. Suma totală a creditului va fi debursata în două tranșe și anume: tranșa A în mărime de 12,500 mii EUR și tranșa B – 17,500 mii EUR. Pe durata de valabilitate a contractului pot fi debursate doar 15 tranșe.

Taxa de angajament este egală cu 0.1% anual din creditul disponibil la etapa proiectului din data contractului inclusive etapa finală a proiectului și se aplică la suma debursată dar neutilizată. Rata dobânzii flotanta și rambursarea tranșelor sunt stabilite de către BEI.

Notele explicative atșate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**24. ANGAJAMENTE (continuare)**

La 31 decembrie 2015 suma totala netrasa a fost de 0 EUR care se refera la sectorul de drum R3 Chisinau – Hâncești km 22 – 29+920.

Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor în calitate de "recipient" va plăti unele taxe și va rambursa creditul în tranșe semi-anuale conform termenii de plată stipulați în contract.

**BERD – acord de împrumut N 41442**

Acordul de împrumut în valoare de 75,000 mii EUR a fost încheiat cu BERD în data de 29 octombrie 2010, având ca obiectiv reparația și construcția drumurilor. Suma totală a creditului va fi debursată în trei tranșe și anume: tranșa I în sumă de 27,000 mii EUR, tranșa II în sumă de 25,000 mii EUR și tranșa III în sumă de 23,000 mii EUR. Toate tranșele sunt destinate lucrărilor de reabilitare, supravegherii acestora și comisioanelor aferente.

La 31 decembrie 2015 suma totala netrasa a fost de 50,599 mii EUR.

Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor în calitate de "recipient" va plăti unele taxe și va rambursa creditul în tranșe semi anuale conform cu termenii de plată stipulați în contract.

**BEI (EIB) – acord de finanțare FI N 25.852 Serapis N 2010-0154**

Acordul de finanțare în valoare de 75,000 mii EUR a fost încheiat cu BEI în data de 23 noiembrie 2010, având ca obiectiv reparația și construcția drumurilor. Suma totală a creditului va fi debursată în trei tranșe, fiecare a câte 25,000 EUR. Doar 3 de tranșe pot fi acordate în corespundere cu termenii contractuali. La 31 decembrie 2015 suma totala netrasa a fost de 41,427 mii EUR.

Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor în calitate de "recipient" va plăti unele taxe și va rambursa creditul în tranșe semi anuale conform cu termenii de plată stipulați în contract.

**CE- Acordul de grant NIF ENPI/2011/265-548**

Acordul de grant în suma de 16,200 mii EUR a fost semnat în data de 28 noiembrie 2011 pentru construcția și reabilitarea drumurilor. Suma totală a grantului destinată pentru reparația și construcția drumurilor și servicii de consultanță.

La 31 decembrie 2015 suma totală netrasă a constituit 10,800 mii EUR.

**BEI (EIB) – acord de finanțare FI No 81.723 Serapis No 20110650**

Acordul de finanțare în valoare de 150,000 mii EUR a fost încheiat cu BEI în data de 25 iunie 2013, având ca obiectiv reparația și construcția drumurilor.

La 31 decembrie 2015 suma totala netrasa a fost de 125,565 mii EUR.

Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor în calitate de "recipient" va plăti unele taxe și va rambursa creditul în tranșe semi anuale conform cu termenii de plată stipulați în contract.

**BERD – acord de împrumut N 45094**

Acordul de împrumut în valoare de 150,000 mii EUR a fost încheiat cu BERD în data de 28 iunie 2013, având ca obiectiv reparația și construcția drumurilor. Suma totala a creditului va fi debursată în trei tranșe și anume: tranșa I în suma de 63,000 mii EUR, tranșa II în suma

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**  
**NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE**  
**PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**  
**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

---

**24. ANGAJAMENTE (continuare)**

de 40,000 mii EUR și trasa III în suma de 47,000 mii EUR. Toate tranșele sunt destinate lucrărilor de reabilitare, supravegherii acestora și comisioanelor aferente.

La 31 decembrie 2015 suma totală netrasă a fost de 145,217 mii EUR.

Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor în calitate de "recipient" va plăti unele taxe și va rambursa creditul în tranșe semi anuale conform cu termenilor de plată stipulați în contract.

**Datorii contingente**

La data semnării prezentului raport Societatea avea procedură arbitrală inițiată de către compania Strabag AG împotriva Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor prin Notificarea din data de, în care se invocă o pretenție în sumă de EUR 3,969,197.63 în baza Contractului de lucrări RSPSP/W3/01 „Reabilitarea drumului M2 Chișinău – Soroca km 5+733 – km 26+200”.

Valoarea pretențiilor include:

- plata pentru lucrările executate până la data 18 octombrie 2013 – EUR 2,503,105.33;
- plata pentru efectuarea testelor suplimentare suplimentare (CBR) – EUR 38,011.60;
- dobânda pentru plăți întârziate – EUR 24,959.70;
- lucrări de remediere (în perioada de notificare a defecțiunilor) – EUR 268,433.83;
- rambursarea sumelor reținute – EUR 231,522.60;
- costuri suplimentare pentru extinderea perioadei de notificare a defecțiunilor – EUR 903,164.58.

Cauza arbitrală urmează a fi soluționată de un Tribunal Arbitral format din trei arbitri, iar procedura arbitrală va fi guvernată de Regulile UNICTRAL.

La etapa actuală, cei trei arbitri au fost desemnați și aceștia urmează să purceadă la soluționarea disputei.

**25. INFORMAȚII DESPRE PROIECTUL DE SUSȚINERE AL PROGRAMULUI DIN SECTORUL DRUMURILOR DIN REPUBLICA MOLDOVA**

Guvernul Republicii Moldova, reprezentat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (MTID) administrează Proiectul de Susținere al Programului din Sectorul Drumurilor (Proiect), care a fost implementat începând cu anul 2007 și este finanțat de Banca Mondială (BM), Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), Banca Europeană de Investiții (BEI) și Comisia Europeană (CE), numite în continuare Instituții Financiare Internaționale (IFI). Proiectul este parte integrantă a Programului din Sectorul Drumurilor, direct susținut de Guvern. Proiectul este finanțat prin intermediul a trei acorduri financiare separate, semnate de Guvernul Republicii Moldova pe de o parte și IDA, BERD BEI și CE pe de altă parte.

Obiectivul de dezvoltare al Proiectului propus este de a reduce costurile de transport pentru utilizatorii drumurilor în Moldova, prin optimizarea condițiilor și calității rețelei rutiere, și modul în care este administrată. Obiectivele Proiectului vor fi atinse prin:

- componenta de reabilitare a rețelei rutiere: Reabilitarea a apr. 620 km. de drumuri principale, și prin aceasta reducerea costurilor pentru utilizatorii de drum în termen scurt;

Notele explicative atășate reprezintă parte integrantă a acestor situații financiare.

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR  
NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE  
PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2015**

---

**(toate sumele sunt exprimate în mii MDL, dacă nu este specificat altfel)**

**25. INFORMAȚII DESPRE PROIECTUL DE SUSȚINERE AL PROGRAMULUI DIN SECTORUL DRUMURILOR DIN REPUBLICA MOLDOVA (continuare)**

- componenta de fortificare instituțională: Fortificarea capacității Administrației de Stat a Drumurilor de a administra efectiv rețeaua rutieră sub propria sa responsabilitate și efectuarea întreținerii și reabilitării drumurilor, la fel și administrarea programelor de investiții într-un mod eficient și transparent. Din aceasta va rezulta reducerea costurilor pentru utilizatorii de drumuri pe termen lung.

Proiectul are două componente. Prima componentă se concentrează pe reabilitarea fizică a trei sectoare de drumuri. A doua componentă va oferi suport pentru implementarea diverselor măsuri instituționale și de alt tip, care sunt incluse în Planul de Acțiuni a Strategiei Infrastructurii Transportului terestru.

ASD implementează, în numele Guvernului, proiectele de reabilitare a drumurilor naționale cofinanțate de către Guvernul Republicii Moldova din împrumuturile obținute de la instituțiile internaționale de creditare (IDA, BERD, BEI și CE). Costurile legate de reabilitare și reparație capitală a drumurilor sunt capitalizate în costul drumurilor.

ASD activează în calitate de administrator al fondurilor alocate de către Guvern pentru reabilitarea și reparație capitală a drumurilor, finanțate din Bugetul de Stat precum și din fondurile internaționale.

**26. Evenimente ulterioare**

La data emiterii prezentului raport Legea bugetului de stat pentru anul 2016 nu a fost aprobată, respectiv nu a fost aprobat nici Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru anul 2016. Conform Legii Nr. 847 din 24.05.1996 privind sistemul bugetar și procesul bugetar, art.38 alin.(1) dacă legea bugetară anuală nu este adoptată și publicată pînă la 31 decembrie finanțarea cheltuielilor pentru anul curent se efectuează lunar în mărime de a douăsprezecea parte din suma cheltuielilor prevăzute pentru anul bugetar precedent. Suma alocată conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru anul 2015 pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice este de 911,232 milioane lei.