

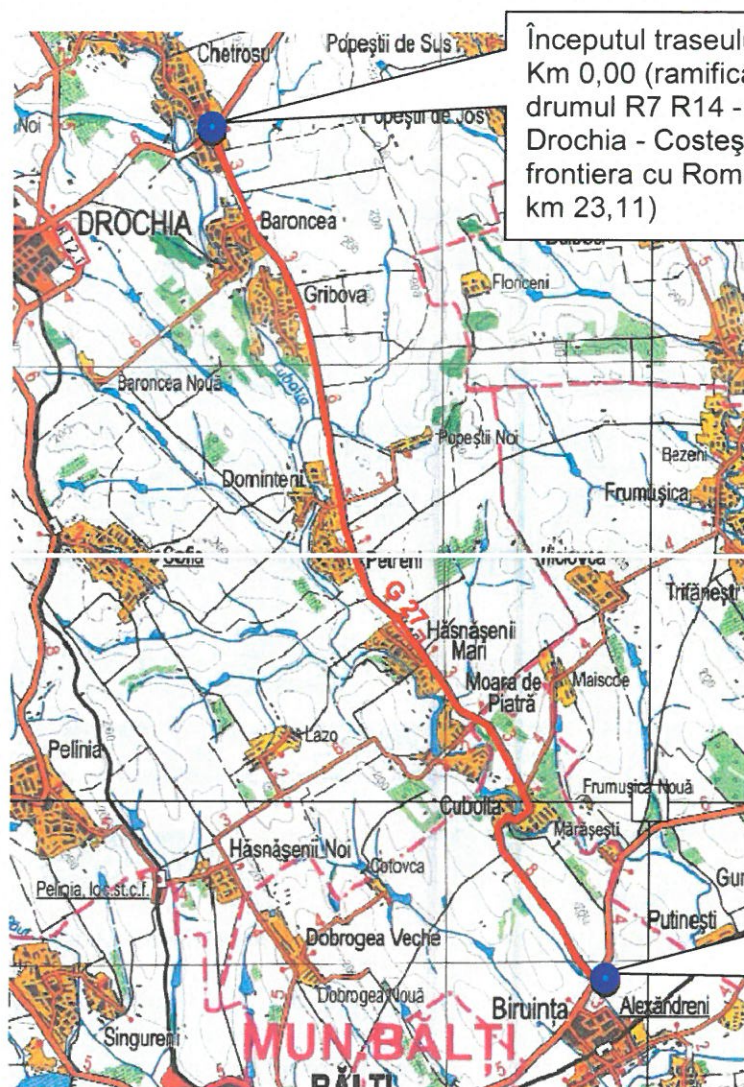


UNIVERSINJ

Licență seria A M M I I nr. 020953 pînă la 16.04.2021

**Reparația drumului "G27 R7 - Chetrosu –
Moara de Piatră - Cubolta - R13, km 0,00 - 31,15"
(Etapa I, sector km 27.00 - km31)**

PROIECT DE EXECUȚIE



Începutul traseului
Km 0,00 (ramificația la
drumul R7 R14 -
Drochia - Costești -
frontiera cu România ,
km 23,11)

0070-08-21

Sfârșitul traseului
Km 31,15 (ramificația
la drumul R13 Bălți -
Florești - R14, km
10,46)

Nr. 519/2021

Volum 3

Linii de cablu aeriene de transport a energiei electrice

Chișinău 2021



UNIVERSINJ

Licență seria A M M I I nr. 020953 pînă la 16.04.2021

**Reparația drumului "G27 R7 - Chetrosu –
Moara de Piatră - Cubolta - R13, km 0,00 - 31,15"
(Etapa I, sector km 27.00 - km31)**

PROIECT DE EXECUȚIE

Nr. 519/2021

Volum 3

Linii de cablu aeriene de transport a energiei electrice

Director general



Severin V.

Director Tehnic

Moțpan M.

Inginer - șef proiect

Certificat seria 2020-P

Nr 0668 din 15.12.2020

Bejan S.

Inginer-șef compartiment



Birsan V.

**Reparația drumului "G27 R7 - Chetrosu –
Moara de Piatră - Cubolta - R13, km 0,00 - 31,15"
(Etapa I, sector km 27.00 - km31)**

Obiect nr. 519/21

PROIECT DE EXECUȚIE

CONȚINUT CADRU

<i>Nr. Volum</i>	<i>Indice</i>	<i>Cartea</i>	<i>Denumire volum, capitol</i>
Volum 1	519/21 - ME		Memoriu explicativ si liste de cantități
Volum 2	519/21 – DA		Lucrări de drumuri
Volum 3	519/21 – LEA		Linii de cablu aeriene de transport a energiei electrice
Volum 4	519/21 – DVL		Deviz general. Devize locale

CUPRINS

Nr.	Denumire	Marca	Pagini
1	2	3	4
1	Tema de proiectare		5
2	Certificat de urbanizm		6
3	Conditii Tehnice		9
4	Memoriu explicativ		11
5	Date generale	LEA-1	12
6	Planul reamplasarea LEA 10 kV PC 262+02 Sc. 1:500	LEA-2	13
7	Profil transversale LEA 10 kV PC 262+02	LEA-3	14
8	Evidenta volumului lucrarilor	LEA.VL	15
9	Specificarea utilajului	LEA.SU	16

APROBAT

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
 Director general interimar
 Veaceslav Potop



TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Servicii de proiectare pentru reparația drumului „G27 R7 – Chetrosu – Moara de Piatră – Cubolta – R13, km 0,00-31,15”
2.	Temeiul proiectării	Programul lucrărilor de proiectare pentru anul 2020
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție
4.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice
5.	Începutul sectorului de reparație	Km 0,00 (ramificația la drumul R7 R14 – Drochia – Costești – frontiera cu România, km 23,11) – se va preciza prin proiect
6.	Sfârșitul sectorului de reparație	Km 31,15 (ramificația la drumul R13 Bălți – Florești – R14, km 10,46) – se va preciza prin proiect
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> • Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica; • Prospekțiuni geologice; • Prospekțiuni hidrometeorologice; • Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti; • Examinarea lucrărilor de artă existente
8.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> • Categoria tehnică a drumului conform NCM D.02.01:2015 – IV; • Tipul îmbrăcămintei rutiere – beton asfaltic (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 110 kN); • Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”, CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova”, altor standarde în vigoare; • Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare
9.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului; • Proiectantul va elabora borderou de măsurări al grosimelor îmbrăcămintei rutiere existente, peste fiecare 100 m; • Proiectantul va elabora lista cantităților materialului demolat și decapat cu stipularea transmiterii ulterioare către beneficiar; • Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 „Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”; • La întocmirea devizelor de cheltuieli de folosit costurile utilajelor de construcții aprobate de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” • La necesitatea proiectantul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și acelor neconsolidate.
10.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere
11.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A. 07.02.2012: <ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general; • Desene pe compartimente; • Liste de cantități pe compartimente; • Devize, conform art. 4.2.7 al CP L.01.01-2012, privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse (inclusiv forma 5); • Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; • Cartea tehnică
12.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de 3 exemplare + varianta electronică

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Șef direcție construcții și reparații capitale

Șef serviciu proiectări și devize

Iu. Pașa

V. Cotruță

D. Gorbatiuc



REPUBLICA MOLDOVA

Consiliul raional Sîngerei Președintele raionului Sîngerei

Republic of Moldova, District Council Sîngerei, President of the district Sîngerei



MD-6201, Republica Moldova, orașul Sîngerei, str. Independenței, 111, Tel. 0 (262) 2-20-58, Fax: 2-63-53
E_mail: consiliul_raional_singerei@yahoo.com www.singerei.md

CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE

№ eliberare 02 din 04.12.2020

Ca urmare a cererii adresate de:

ÎS "ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR" c/f 1003600023559

Director general interimar d-l Veaceslav POTOP,

cu domiciliul/sediul: Chișinău, str. Bucuriei 12A, tel. de contact (022)740803; (022)220546 - L. Turcan

Înregistrată cu nr. 02/1-12/1237 din 13.10.2020

În baza prevederilor Legii nr. 163 din 09.07.2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție,

CERTIFIC:

Următoarele cerințe, stabilite prin Planul Urbanistic General - PATR Sîngerei obiect nr. 15075/161 (documentația de urbanism și amenajare a teritoriului raional), aprobat prin decizia consiliului raional nr. 9/5 din 15.12.2008, pentru elaborarea documentației de proiect pentru: "Reparația îmbrăcăminte rutiere a drumului G27 R7 - Chetrosu - Moara de Piatră - Cubolta - R13, km. 0,00 - 31,15", pe imobilul/terenul cu nr. cadastral 7442120055, 7442126052, 7442113074, 7442115191 (com. Cubolta și 7411101191 (com. Alexăndreni) situat în raionul Sîngerei, după cum urmează:

1. Regimul juridic al terenului.

Drumul precăutat este amplasat predominant în teritoriul extravilan al comunelor cu excepția unei porțiuni care trece prin satul Cubolta. Date despre dreptul de proprietate și grevarea drepturilor patrimoniale asupra terenurilor cu numerele cadastrale identificate în cerere, ocupat de drumul precăutat și zona de protecție aferentă, conform informației IP "Agentia Servicii Publice" SCT "Sîngerei" privind Registrul bunurilor imobile. Servituțiile care îl grevează - utilități existente subterane sau aeriene din infrastructura localităților și raionului care vor fi identificate la momentul lucrărilor de ridicare topografică. Conform Planului de Amenajare a Teritoriului Raionului, Planurilor Urbanistice Generale de dezvoltare a localităților din teritoriul amplasării nu este instituit un regim special asupra imobilului/terenului precăutat. Statut de monument al imobilului sau al zonei construite în care se solicită proiectarea nu este înregistrat

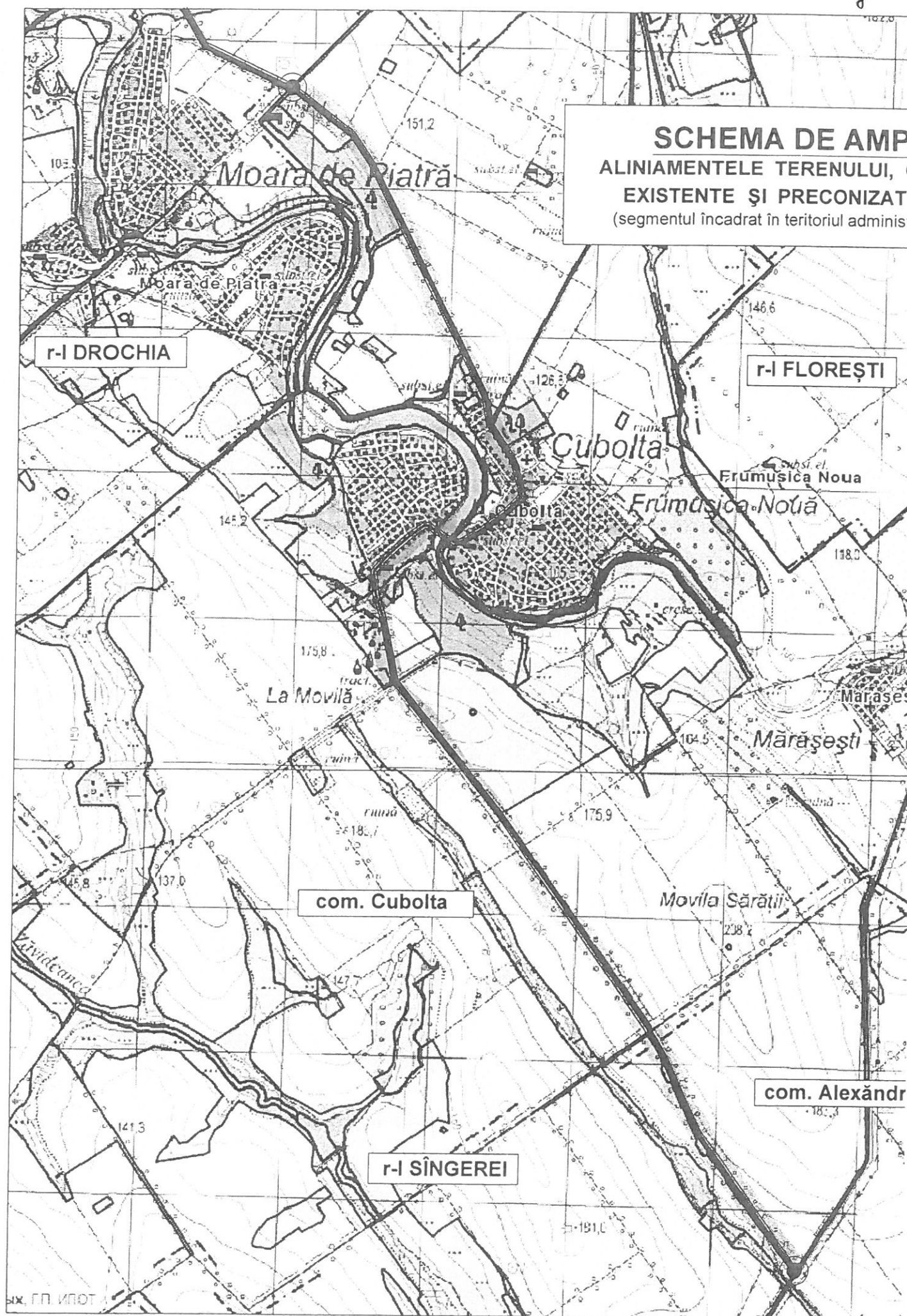
2. Regimul economic al terenului.

Folosința actuală - drum, magistrală auto. Reglementări fiscale - predominant periferie rurală extravilană, porțiunea care intersectează satul Cubolta cuprinde zona de centru, subcentru și suburbia localității.

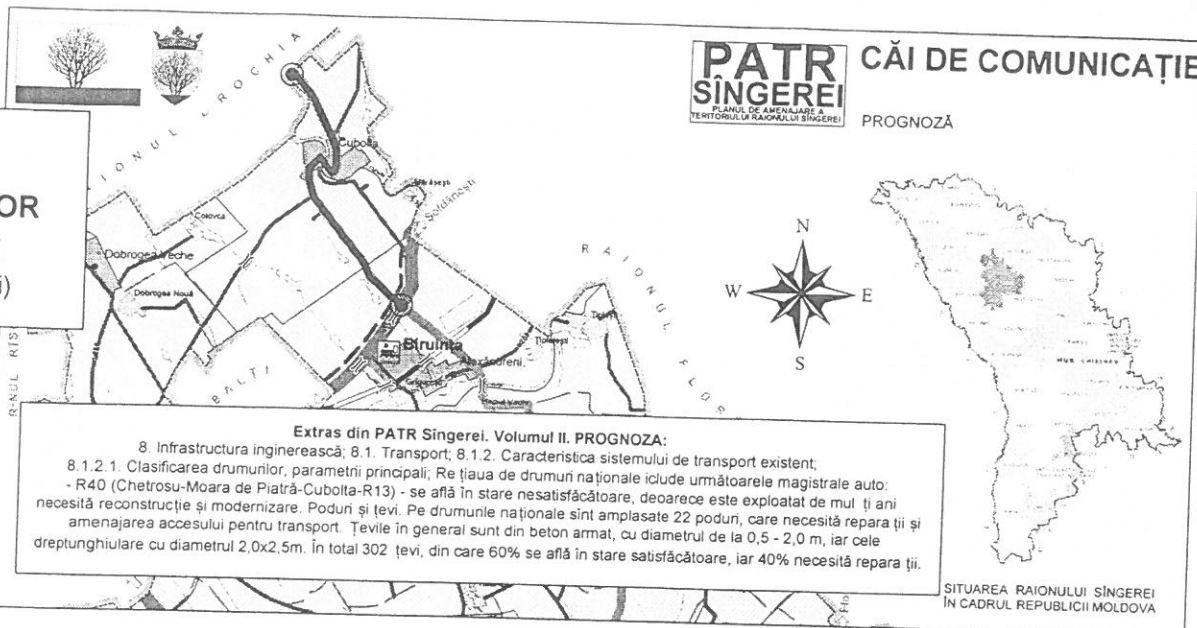
3. Regimul tehnic al terenului și construcției.

Construcția este echipată cu utilitățile caracteristice necesare pentru funcționare. Terenul precăutat, are declivități naturale admisibile de amplasare, tasări de teren sau alte caracteristici geotehnice nefavorabile nu sînt depistate. De prevăzut lucrări conexe de ineres public necesare funcționării obiectului: La ieșirile din localitatea Cubolta de preconizat construcția unor pavilioane de așteptare pentru pasageri și altele necesare prevăzute de cerințele normative, în zona de centru de prevăzut construcția trotuarului pentru pietoni pe ambele părți ale carosabilului. Construcțiile sau rețelele edilitare de supus demolării sau strămutării din zona periculoasă a santierului vor fi stabilite de proiectant, executarea se va coordona cu deținătorii și administrația locală. Soluțiile constructive vor fi caracteristice specificului de funcționare și zonei în care se află terenul. Materiale de construcție tradiționale, cît și moderne corespunzătoare documentației normative în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova. Executarea construcțiilor cu materiale luate direct de pe transport sau depozitate în preajma construcției, zonele necesare de depozitare preventiv vor fi coordonate cu primarii teritoriului administrat. Pentru executarea lucrărilor se vor folosi accesele carosabile existente, drumuri, petruite, asfaltate și de țară din infrastructura raionului, fără afectarea circulației pietonale sau carosabile.

SCHEMA DE AMP
ALINIAMENTUL TERENULUI,
EXISTENTE ȘI PRECONIZAT
 (segmentul încadrat în teritoriul adminis)



SAIRE
TRUC TIILOR
OIECTĂRII
(ional Singerei)



COORDONAT:

Președinte al raionului Singerei **Gheorghe CORCODEL**

Arhitect-șef al raionului Singerei **Gîscă Anatolie**

AVIZUL ADMINISTRAȚIEI LOCALE:

Am luat act de cunoștință și se acceptă acordul pozitiv Președintelui raionului Singerei la elaborarea și eliberarea Certificatului de Urbanism pentru Proiectare, în corespundere cu cerințele legislației în vigoare, pentru efectuarea lucrărilor de proiectare la obiectul:

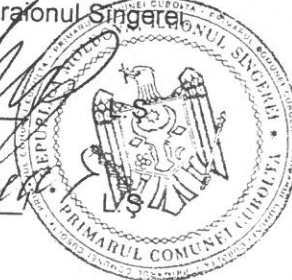
"Reparația îmbrăcăminte rutiere a drumului G27 R7 - Chetrosu - Moara de Piatră - Cubolta - R13, km. 0,00 -31,15", pe imobilul/terenul cu nr. cadastral: 7442120055, 7442126052, 7442113074, 7442115191 (com. Cubolta) și 7411101191 (com. Alexandreni) situat în raionul Singerei

Primarul com. Cubolta

Sîrbu Alexandru

Primarul com. Alexandrenii

Dombrovski Alistar



				La Certificatul de Urbanism pentru Proiectare Nr. <u>2</u> din <u>04.12.2020</u> .			
				Eliberat Consiliul raional Singerei			
				Terenul solicitat pentru amplasare și proiectare: "Reparația îmbrăcăminte rutiere a drumului G27 R7 - Chetrosu - Moara de Piatră - Cubolta - R13, km. 0,00 -31,15 "			
Funcția	F.N.P.	Semn.	Data	Beneficiar:	FAZA	PLANSA	PLANSE
Elaborat	Gîscă			ÎS "Administrația de stat a drumurilor"	CUP	1	1
			XII				
			2020	Schema de amplasare			



CONDIȚII TEHNICE

Nr. 9 din „12” februarie 2021.

Valabil până la „11” februarie 2022.

Către ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor”
SE „State Road Administration”.

Tel. 0-691-508-55

S.A. „REȚELELE ELECTRICE DE DISTRIBUȚIE NORD”		
Nr. de ieșire STP/	9	
„12”	02	2021

Reamplasarea instalațiilor electrice.

1. Solicitantul (consumatorul final): ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor” SE „State Road Administration”.
2. Adresa: **str. Bucuriei nr.12A, mun. Chișinău.**
3. Obiectul de racordare: **Reamplasarea porțiunii LEA 10kV în afara zonei de reconstrucție a drumului G27 la intrare în sat. Cubolta, r-nul Singerei.**
4. Categoria de fiabilitate: **III(trei).**
5. Tensiunea nominală în punctul de racordare: **10kV.**
6. Indicații referitor la proiectarea lucrărilor:

6.1. De executat reamplasarea porțiunii de LEA 10kV 7AL de la st. nr. 98-98/1-98/2 în afara zonei de reconstrucție a drumului G27;

6.2. Reamplasarea LEA 10kV 7AL de la st. nr. 98-98/1-98/2 de executat în baza unui proiect;

7. După montarea porțiunii de rețea, în adăos la cea existentă, (solicitantul/potențialul consumator noncasnic și operatorul de rețea), de comun acord, stabilesc modalitatea de transmitere acesteia la bilanț. Actul de transfer cu titlu gratuit la bilanț se prezintă de către solicitant în ziua finalizării lucrărilor.
8. În cazul în care nu se modifică arhitectura rețelei existente întocmirea actului de transfer la bilanț nu este necesară.

9. Alte cerințe:

- 9.1. Elaborarea și coordonarea proiectului instalației electrice cu operatorul de rețea este obligatorie. O copie a proiectului coordonat rămâne la operatorul de rețea. Coordonarea proiectului respectiv se efectuează de către operatorul de rețea, STP SA „RED Nord”, în termen de cel mult 10 zile calendaristice de la data solicitării.
- 9.2. În instalațiile electrice de alimentare 10/0.4 kV să se utilizeze utilaj energetic și receptoare electrice noi, care corespund standardelor în vigoare și omologate în modul stabilit.
- 9.3. Lucrările de proiectare, montare, reglare și testare a instalației de alimentare și utilizare se vor efectua de către întreprinderile autorizate pentru efectuarea acestor lucrări.
- 9.4. Punctul de delimitare de proprietate și deservire se stabilește în **Actul de delimitare**. Ca regulă punctul de delimitare coincide cu punctul de racordare. Consumatorul, totodată, este în drept să înainteze cererea de transmitere la balanța furnizorului a instalației de racordare construite. Transmiterea la balanța furnizorului a instalațiilor electrice va servi temei pentru modificarea punctului de delimitare
- 9.5. Legarea la pământ și îndeplinirea măsurilor contra electrocutării să se efectueze în conformitate cu Normele de amenajare a instalațiilor electrice (NAIE.)
- 9.6. Rețeaua de alimentare va fi integră și vizibilă până la echipamentul de evidență.

În atenția solicitantului

1. În cazul în care solicitantul, potențial consumator final nu este de acord cu condițiile indicate în aviz, el este în drept să se adreseze la Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.
2. Racordarea și punerea sub tensiune a instalațiilor electrice ale solicitantului se efectuează în termen de cel mult 10 zile lucrătoare din momentul achitării tarifului pentru racordare.

3. În cazul existenței datoriilor pentru energia electrică și a penalităților la alte locuri de consum, operatorul de rețea este în drept, la solicitarea furnizorului, să nu racordeze instalațiile electrice la rețeaua electrică.
4. În cazul racordării locului de consum cu o putere contractată de cel mult 150 kW la rețeaua electrică de distribuție de tensiune joasă și medie, admiterea în exploatare a instalației electrice se confirmă prin declarația electricianului autorizat, cu excepția grădinițelor, școlilor, spitalelor, azilurilor de bătrâni și a orfelinatelor, cazuri în care admiterea în exploatare se face de către organul supravegherii energetice de stat.
- După achitarea plății pentru racordare cu o companie de furnizare va fi încheiat un contract de furnizare a energiei electrice.
5. La cererea solicitantului, operatorul de rețea asigură proiectarea și montarea instalației de racordare. Proiectarea se efectuează după semnarea contractului privind proiectarea și montarea instalației de racordare dintre solicitant și operatorul de rețea și după achitarea de către solicitant a cheltuielilor de proiectare. Montarea instalației de racordare se efectuează după achitarea de către solicitant a cheltuielilor pentru montarea instalației de racordare, conform devizului de cheltuieli, întocmit de operatorul de rețea, în baza documentației de proiect.
- Notă: Pentru consumatorii casnici nu este obligatorie întocmirea și semnarea actului de delimitare.

A aprobat: Director tehnic S.A. „RED-Nord”

A verificat: Șef STP S.A. „RED-Nord”

A eliberat:

A primit:

/semnătura/

/numele, prenumele/

/semnătura/

/numele, prenumele/

Viorel Corbu.

(L 0231-53102)

Pavel Vladimir.

(L 0231-53108)

Termenul de valabilitate al avizului extins până la „ ” 202

A aprobat:

/semnătura/

/numele, prenumele/

Memoriu explicativ

Proiectul de reamplasare a liniilor de transmisie de 10 kV care nimeresc în zona lucrărilor de reconstrucție a drumului **"Reparația drumului "G27 R7 - Chetrosu - Moara de Piatră - Cubolta - R13, km 0,00-31,15" (Etapa I, sector km 27.00- km31)"**, a fost elaborat în baza temei de proiectare, Certificat de urbanism pentru proiectare Nr. 02 din 01.12.2020 și Condiții Tehnice No. 9 din 12.02.2021, eliberat de S.A." Rețele Electrice de Distribuție Nord".

Proiectul prevede: la PC 262+02 reamplasarea porțiunii LEA 10 kV (PT 7 Alexandreni) de la st. Nr. 98/1 – 98/2, care nimereste în zona lucrărilor de construcție a drumului. Pentru respectarea dimensiunilor de gabarit în punctul de trecere peste drumul proiectat, vor fi instalați piloni mai înalți pe montani CB 164-12.

Linia de înaltă tensiune de 10 kV este executată din fire conductoare de marca AC 70

Numerotarea pilonilor pe planurile traseului este convențională

Condițiile proiectate de vânt – Categoria III, de gheață – Categoria IV.

Înainte de începerea lucrărilor de construcție și instalare, este necesar de făcut săpături de explorare a rețelelor ingineresti existente, care se întretaie cu cablurile și liniile aeriene proiectate, pentru a determina poziționarea lor orizontală și verticală. Dacă e necesar, de făcut corecții la proiect.

După pozarea rețelelor ingineresti, e necesară executarea lucrărilor de ridicare topografică, până a nu fi astupate.

Toate lucrările de reamenajare a comunicațiilor trebuie să fie executate în conformitate cu cerințele normativelor: NCM G.01.03: 2016 Instalații electrice. Dispozitive electrotehnice, NCM A 08.02:2014 "Securitatea tehnică în construcții", NCM A.06.02:2015 "Organizarea lucrărilor de construcție", Regulile de montare a instalațiilor electrice, Tegulile de exploatare tehnică a și REgulile Securității Tehnice și în prezența proprietarilor și reprezentanților organizațiilor interesate.

[illegible]

nr. inv. orig.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--