

<b>Denumirea Proiectului</b>	Programul din Sectorul Drumurilor din Moldova IV
<b>Country</b>	Moldova
<b>Sectorul de Business</b>	Transport
<b>ID+ul Proiectului</b>	45094
<b>Sursa de Finanțare</b>	BERD
<b>Tipul contractului</b>	Lucrări
<b>Tipul notificării</b>	Invitație pentru Depunerea Ofertelor
<b>Data emiterii</b>	30 Aprilie 2015
<b>Data închiderii</b>	30 Iunie 2015, ora locală 10:00

## INVITAȚIE PENTRU DEPUNEREA OFERTELOR

### Republica Moldova

#### Reabilitarea Drumului R34 Hincesti-Leova-Cahul

Lot 1: RSP/W8/01: km 0+000 -km 42+200

Lot 2: RSP/W8/02: km 42+200 -km 83+000

Nr. RSP/2014/OT/W8/01-02

Această Invitație pentru depunerea ofertelor urmează Anunțul General de Achiziții No. 7707-GPN-45094 publicat pe pagina web a BERD, în Oportunități de Achiziție pe data de 26 Septembrie 2014.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor reprezentat de către Administrația de Stat a Drumurilor, denumit în continuare "Beneficiar", intenționează să utilizeze o parte din împrumutul Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare (Banca) pentru costurile de Reabilitare a Drumului R34 Hincesti-Leova-Cahul, km 0+000 - km 42+200 și km 42+200 - km 83+000.

Beneficiarul invită la depunerea ofertelor sigilate din partea antreprenorilor pentru următorul contract care va fi finanțat din împrumut:

**Contract RSP/W8/01:** "Reabilitarea Drumului R34 Hincesti-Leova-Cahul, km 0+000 - km 42+200"

**Contract RSP/W8/02:** "Reabilitarea Drumului R34 Hincesti-Leova-Cahul, km 42+200 -km 83+000"

Drumul Național R34 începe de la vest de Hîncești, unde se ramifică de pe drumul R33 prin Leova, Cantemir și Cahul spre Slobozia Mare, unde se intersectează cu M3 în partea de nord a portului Giurgiulești. Acesta are o lungime de 167.6 km și străbate în direcția Sud, Sud-Vest pînă la Cantemir, de unde continuă pînă la sudul localității Slobozia Mare.

Lucrările sunt împărțite în două loturi care urmează a fi efectuate simultan și cuprind:

**Lot 1:** Secțiunea vizată de contract are o lungime de aproximativ 42.2 km, începînd de la orașul Hîncești, continuînd spre satul Cazangic. Drumul existent este în mare parte cu două benzi și îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic. Reabilitarea va urma, în general, ampriza existentă, cu

îmbunătățiri geometrice limitate pentru a elimina riscurile sau pentru a evita zonele supuse eroziunii severe a solului. Este prevăzută o realiniere ușoară pentru îmbunătățirea siguranței rutiere la secțiunea de curbă de la km 3 + 00 - km 3 + 600, inclusiv construirea benzii a treia în pantă. Principalele intersecții vor fi reconstruite ca sensuri giratorii pentru a îmbunătăți siguranța rutieră. Reabilitarea include reconstrucția sistemului rutier, demolarea și construirea de podețe, construirea de facilități de drenaj, relocarea liniilor de utilități după cum este necesar și după cum este definit în Planșe, Caietul de Sarcini și Devizul General de Cheltuieli. Secțiunile supuse reciclării la rece sau construite din nou vor fi determinate în funcție de ampriza existentă a drumului și de parametrii care trebuie realizați pentru drumul reabilitat. Trebuie să fie furnizate dispozitivele de siguranță rutieră, cum ar fi parapetele metalice la marginea drumului, marcarea și semnalizarea, stațiile de autobuz, trecerile de pietoni, semafoarele, trotuarele etc.

Principalele lucrări vor consta în:

- Reabilitarea a 12 poduri;
- Lucrări de terasament în volum de 141,927m<sup>3</sup>;
- Reciclare la rece a îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic în volum de 89680 m<sup>3</sup>;
- Strat binder de beton asfaltic 87,165 tone, grosimea de 60 mm;
- Strat de uzură de beton asfaltic 341,050 m<sup>2</sup>, grosime 40 mm;

**Lot 2:** Secțiunea vizată de contract are o lungime de aproximativ 40.7 km începând de la satul Cazangic spre orașul Cantemir. Drumul existent este în mare parte cu două benzi și îmbrăcămintă rutieră din beton asfaltic. Reabilitarea va urma, în general, ampriza existentă, cu îmbunătățiri geometrice limitate pentru a elimina riscurile sau pentru a evita zonele supuse eroziunii severe a solului. Principalele intersecții vor fi reconstruite ca sensuri giratorii pentru a îmbunătăți siguranța rutieră.

Reabilitarea include reconstrucția sistemului rutier existent, demolarea și construirea de podețe, construirea de facilități de drenaj, relocarea liniilor de utilități după cum este necesar și după cum este definit în Planșe, Caietul de Sarcini și Devizul General de Cheltuieli. Secțiunile supuse reciclării la rece sau construite din nou vor fi determinate în funcție de ampriza existentă a drumului și de parametrii care trebuie realizați pentru drumul reabilitat. Trebuie să fie furnizate dispozitivele de siguranță rutieră, cum ar fi parapete metalice la marginea drumului, marcarea și semnalizarea, stațiile de autobuz, trecerile de pietoni, semafoarele, trotuarele etc.

Principalele lucrări vor consta în:

- Reabilitarea a 6 poduri;
- Lucrări de tersament în volum de 93,000m<sup>3</sup>;
- Reciclare la rece a îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic în volum de 86,000 m<sup>3</sup>;
- Strat binder de beton asfaltic 54,000 tone, grosimea de 60 mm;
- Strat de uzură de beton asfaltic 330,000- m<sup>2</sup>, grosimea de 40 mm;

Scopul lucrărilor este stabilit orientativ, deoarece scopul final va fi determinat în baza detaliilor de execuție și a lucrărilor efectiv executate.

Licitația pentru contractele care urmează să fie finanțate de Bancă este deschisă firmelor din orice țară. Toate companiile și asocierile eligibile sunt invitate să-și depună ofertele.

Pentru a se califica pentru atribuirea unui contract, ofertanții trebuie să îndeplinească următoarele criterii minime:

<b>Cerințele de Calificare pentru Drumul R34</b>			
<b>Proiect</b>	<b>Lot 1: W8/01</b>	<b>Lot 2: W8/02</b>	<b>Lot 1 &amp; Lot 2</b>
Cifra anuală de afaceri	40.000.000 Euro	32.000.000 Euro	72.000.000 Euro
Cerințele pentru două proiecte de următoarea valoare	25.000.000 Euro	20.000.000 Euro	45.000.000 Euro Sau alternativ ➤ 2 proiecte fiecare în valoare de cel puțin 25,000,000 Euro Plus ➤ 2 proiecte, fiecare în valoare de cel puțin 20,000,000 Euro  Toate cele 4 proiecte au fost executate mai mult sau mai puțin în aceeași perioadă
Resurse financiare	7.000.000 Euro	6.000.000 Euro	13.000.000 Euro
<u>Producerea medie anuală și așternerea betonului asfaltic în ultimii 5 ani</u>	75,000 tone/an	52,000 tone/an	127,000 tone/an
<u>Producerea medie anuală și așternerea betonului asfaltic într-un singur contract executat în ultimii 3 (trei) ani.</u>	90,000 tone/an	65,000 tone/an	155,000 tone/an Sau alternativ: ➤ 1 Contract cu cel puțin 90,000 tone/an Plus ➤ 1 Contract cu cel puțin 65,000 tone/an  Ambele contracte au fost executate mai mult sau mai puțin în aceeași perioadă
Reciclarea la rece a asfaltului într-un singur contract executat în ultimii 3 ani	170,000 tone/an	165,000 tone/an	335,000 tone/an Sau alternativ: ➤ 1 Contract cu cel puțin 170,000 tone/an Plus ➤ 1 Contract cu cel puțin 165,000 tone/an  Ambele contracte au fost executate mai mult sau mai puțin în aceeași perioadă

Ofertanții pot depune oferte pentru unul sau ambele loturi. Pentru fiecare lot trebuie să fie indicat un preț separat. Ofertele pentru mai multe loturi pot oferi reduceri și astfel de reduceri vor fi luate

în considerație la compararea ofertelor. Reducerea de preț, care poate fi oferită numai pe ratele unitare în afara sumelor provizorii și / sau cheltuielilor neprevăzute, se depune în conformitate cu ITT 14.4.

Licitația este deschisă tuturor ofertanților eligibili care, pentru a primi orice modificări sau clarificări la documentele de licitație, trebuie să se înregistreze prin completarea formularului de înregistrare disponibil pe site-ul Beneficiarului [http://files.asd.md/ProcurementW8/RegistrationForms/R34\\_Registration\\_Form.pdf](http://files.asd.md/ProcurementW8/RegistrationForms/R34_Registration_Form.pdf). Formularul de înregistrare completat se prezintă responsabilului de proiect a beneficiarului prin fax-ul sau e-mail-ul de mai jos. Înregistrarea va fi finalizată atunci când un potențial ofertant primește un număr de înregistrare de la angajator. Potențialul ofertant poate alege pe formularul de înscriere de a primi documentele de licitație, sau oricare modificări sau clarificări la documentele de licitație, în modul următor:

- (i) în mod gratuit prin e-mail la depunerea unei cereri la adresa de email de mai jos
- (ii) în mod gratuit în format electronic, la adresa de mai jos

Toate ofertele trebuie să fie însoțite de o garanție bancară necondiționată (sau "la cerere") în valoare de:

- 700,000,00 EURO (șapte sute de mii de euro) pentru Lotul 1.
- 600,000.00 EURO (șase sute de mii de euro) pentru Lotul 2.
- 1,300,000.00 EURO (un milion trei sute de mii de euro) pentru Lotul 1 și Lotul 2.

Ofertele trebuie depuse la adresa de mai jos înainte sau pe data de **30 iunie, 2015, ora: 10:00** (ora locală). La aceeași dată ofertele vor fi deschise public în fața reprezentanților companiilor participante care vor să asiste la deschidere.

Adresa Beneficiarului este:

În atenția: Dl Gheorghe Curmei,

Adresa: Administrația de Stat a Drumurilor, Str. Bucuriei 12A,

Chișinău, MD 2004, Republica Moldova

Fax: +373 22 741219

E-mail: [gheorghe.curmei@asd.md](mailto:gheorghe.curmei@asd.md)

Termenul limită de depunere a ofertelor este: **30 iunie, 2015, ora 10:00** (ora locală).

Ofertanții nu au opțiunea de a depune ofertele în format electronic.

Deschiderea ofertelor va avea loc la:

Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor,

Str. Bucuriei 12 A, oficiul 400,

Chișinău, MD 2004, Republica Moldova

Data: **30 iunie 2015**

Ora: **10:00 (ora locală)**.

Potențialii ofertanți pot obține informații suplimentare, să examineze și să obțină documentele de licitație la sediul:

În atenția: Dl. Serghei Polisciuc, Project Officer

Adresa: Str. Bucuriei 12A, Chișinău, MD 2004, Republica Moldova

Fax: +373 22 741219

E-mail: [procurement@asd.md](mailto:procurement@asd.md)

Data: **30 aprilie, 2015**