

<b>Denumirea proiectului</b>	Programul din Sectorul Drumurilor IV
<b>Țara</b>	Moldova
<b>Sectorul financiar</b>	Transport
<b>Proiect ID</b>	45094
<b>Sursa de finanțare</b>	BERD
<b>Tipul contractului</b>	Servicii de Consultanță
<b>Tipul de aviz</b>	Cerere de Exprimare a Interesului
<b>Data emiterii</b>	22 Ianuarie 2015
<b>Data închiderii</b>	9 Martie 2015

## **CERERE DE EXPRIMARE A INTERESULUI PROGRAMUL DIN SECTORUL DRUMURILOR**

### **SUPERVIZAREA TEHNICĂ A EXECUȚIEI LUCRĂRILOR DE REABILITARE PE DRUMUL R34 Hincesti-Leova-Cahul**

#### **Descrierea Sarcinii:**

Prezenta cerere de exprimare a interesului urmează Anunțul General de Achiziții nr.7233-GPN-45094 al acestui proiect, care a fost publicat în Oportunitățile de Achiziții, pe pagina web a BERD la 26 Septembrie, 2014 și în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (OJ/S).

Guvernul Republicii Moldova a obținut finanțare de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) pentru Programul din Sectorul Drumurilor. O parte din aceste resurse sunt preconizate pentru plata serviciilor de consultanță și supervizarea tehnică a lucrărilor care urmează a fi efectuate în cadrul proiectului vizat.

Obiectivul serviciilor de consultanță este de a superviza reabilitarea drumurilor publice prin aplicarea eficientă și efectivă a expertizei și va rezulta în emiterea Certificatului de Recepție la Terminarea Lucrărilor și Certificatului de Recepție Finală.

Consultantul va trebui să execute rolul de “Inginer” după cum este definit în Ediția Armonizată a Condițiilor de Contractare FIDIC MDB din martie 2006. Serviciile care vor fi prestate de către Consultant se preconizează a fi începute în Septembrie 2015, și vor dura aproximativ 40 luni (inclusiv 12 luni pentru Perioada de Notificare a Defecțiunilor) și vor include, dar nu se vor limita la următoarele: (a) stabilirea sistemelor de control managerial al contractelor de execuție a lucrărilor civile, (b) administrarea contractelor de către Inginer, (c) controlul cantităților estimative de lucrări și cheltuielilor contractuale rezultate în monitorizarea desfășurării lucrărilor și registrelor tehnice; (d) controlul și aprobarea Certificatelor Interimare și Finale de Plată; (e) acceptarea și/sau aprobarea personalului de bază al Antreprenorilor, asigurărilor, garanțiilor, licențelor, programelor, metodelor de execuție a lucrărilor, sistemelor de management al traficului, măsurilor de siguranță, materialelor pentru încorporarea lor în lucrări, planurilor de asigurare și control a calității, aprovizionării cu laborator și executării programului de testare, subantreprenorilor, instalațiilor, protecției echipamentului și a mediului înconjurător; (f) supervizarea directă a lucrărilor și monitorizarea progresului; (g) pregătirea rapoartelor de progres, tehnice și contractuale; (h) executarea testelor de control ale materialelor destinate lucrărilor permanente și a tuturor lucrărilor executate.

Pentru implementarea reușită a misiunii, se prevede ca echipa consultantului să fie constituită din următorii experți de bază:

- 1 Șef de Echipă

- Șef de Echipă adjunct
- 4 Ingineri de Materiale
- 4 Ingineri de Cantități
- 1 Expert în domeniul mediului
- Experți pe termen scurt

De asemenea, Consultantul va include și grupul compus din următorul personal de suport tehnic:

- 2 Responsabili Tehnici drumuri
- 2 Responsabili Tehnici poduri
- 4 Ingineri Geodezi
- 4 Asistenți laborator
- 2 Reprezentant al Proiectantului
- 1 Asistent/Secretarul echipei
- 1 Traducator / Interpret

Contractul de lucrări care urmează să fie supravegheat este după cum urmează:

- *Lot 1: RSP/W8/01-* Reabilitarea drumului R34 Hincesti-Leova-Cahul, km 0+000 – km 42+200;
- *Lot 2: RSP/W8/02* – Reabilitarea drumului R34 Hincesti-Leova-Cahul, km 42+200-km 83+000.

Lucrările în cadrul acestor contracte vor cuprinde reconstrucția sistemului rutier, demolarea și construirea de podețe, construirea sistemelor de evacuare a apelor, relocarea rețelelor ingineresti în funcție de necesități, toate după cum sunt definite în Desene, Specificatii și Devizul de Cheltuieli. Pe anumite sectoare se va aplica reciclare la rece sau construcție nouă în funcție de aliniamentul de drum existent și de parametrii care trebuie atinși pentru drumul reabilitat. Trebuie să fie construite și aplicate sisteme de siguranță rutieră, cum ar fi parapete metalice, marcarea și semnalizarea, stațiile de autobuz, trecerile de pietoni, semafoarele, trotuarele etc.

**Data începerii și Durata:** Se preconizează că data începerii lucrărilor va fi Septembrie 2015, cu o durată totală de aproximativ **40 luni** (inclusiv 12 luni pentru perioada de notificare a defectelor).

**Sursa de finanțare:** BERD.

**Eligibilitatea:** Achizițiile vor fi deschise pentru toți Consultanții, cu excepția celor restricționați în lista BERD de entități neeligibile. Sumele împrumutului nu vor fi utilizate în scopul oricărei plăți către persoanele sau entitățile sau pentru orice import de bunuri, în cazul în care astfel de plată sau import este interzis prin decizia Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite adoptată în temeiul capitolului VII din Carta Organizația Națiunilor Unite și interdicțiile în țara Clientului.

**Statut:** Pentru a determina capacitatea și experiența firmelor de consultanță care doresc să fie clasate în lista scurtă, informația prezentată trebuie să includă, pe lângă domeniul de activitate a companiei și structura organizatorică a acesteia, următoarele detalii despre experiența în contracte similare realizate în anteriorii cinci (5) ani:

- Titlul și descrierea succintă a proiectului;
- Rolul contractual al companiei, precum funcțiile și sarcinile executate, inclusiv coduri, standarde, certificări care se aplică la nivel național și / sau internațional;
- Prezența companiilor leader sau afiliate și respectiv rolul lor;
- Locul, data începerii și finisării;
- Suma contractului;
- Numele Clientului și sursa de finanțare.

Informațiile prezentate de către consultant trebuie să fie în limba engleză și nu trebuie să depășească 50 de pagini.

Criteriile de evaluare ale Expresiilor de Interes:

<b>Criteriu</b> • Subcriteriu	<b>Servicii de consultanță</b>
<b>Profilul Companiei</b>	<b>10%</b>
• domeniul de activitate și anii de experiență	5%
• capacitatea tehnică și administrativă	5%
<b>Experiența</b>	<b>90%</b>
• Experiența consultantului specifică sarcinii	60%
• Experiența consultantului specifică regiunii	30%

**Procedura de achiziție:** Achiziționarea serviciilor de consultanță va fi efectuată prin intermediul procedurilor specificate în Politicile și Regulile de Achiziții ale BERD din mai, 2010. Se va utiliza metoda Selectării în Baza Calității și Costului (QCBS) a consultantilor.

O listă scurtă a companiilor calificate va fi elaborată ca răspuns la această invitație, după care companiile incluse în lista scurtă vor fi invitate să prezinte ofertele lor.

În cazul în care, în baza unui proces judiciar sau a unei alte anchete oficiale, s-a constatat faptul că Consultantul este implicat în oricare dintre Practicile Interzise definite în Politicile și Regulile de Achiziții ale BERD, detalii privind temeiurile rezultatului unui astfel de proces sau anchetă trebuie să fie furnizate în expresia de interes.

Angajatorul își rezervă dreptul de a nu include în lista scurtă firmele care s-au dovedit a fi implicate în Practici Interzise, indiferent de rezultatele evaluării tehnice a expresiilor de interes a respectivului consultant.

Consultanții interesați pot obține informații suplimentare la adresa de mai jos în timpul orelor de lucru 8:00 - 17:00 (ora locală).

Expresiile de interes trebuie să fie livrate Clientului într-un plic marcat "**EXPRESSION OF INTEREST for Moldova Road Sector Program: Supervision of Civil Works on R34 Hincesti-Leova-Cahul Road**", la adresa menționată mai jos până la *9 martie, 2015, ora 17:00* (ora locală) pe suport de hârtie: **un (1) original și trei(3) copii și un (1) exemplar în format electronic pe CD-ROM**. Expresiile de Interes care nu corespund acestor cerințe vor fi respinse.

Expresiile de interes primite după această oră și dată nu vor fi luate în considerare și vor fi returnate nedeschise.

Consultanții trebuie să fie conștienți de faptul că distanța și formalitățile vamale pot necesita mai mult decât timpul preconizat pentru livrare.

**Agencia de Executare / Persoana de contact:**

**Administrația de Stat a Drumurilor**

În atenția: Dl. Gheorghe Gîrbu

Șef al Serviciului Procurări

Str. Bucuriei 12A, MD 2004

Chisinau, Republica Moldova

Tel: (+373 22) 74 36 31

Fax: (+373 22) 74 12 19

E-mail: [procurement@asd.md](mailto:procurement@asd.md)